



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

März 2000

Statistische Berichte



Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

März 2000

Herausgegeben vom
Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstr. 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im Juli 2000

Preis dieser Ausgabe 6,00 DM (Jahresbezugspreis 60,00 DM)

© Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik NRW, Düsseldorf, 2000
Für nicht gewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen März 1999 bis März 2000	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen März 1999 bis März 2000	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im März 2000	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im März 2000	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im März 2000	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	11
3.2 Nach Unfallarten	12
3.3 Nach Unfalltypen	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	32

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Hinweis

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

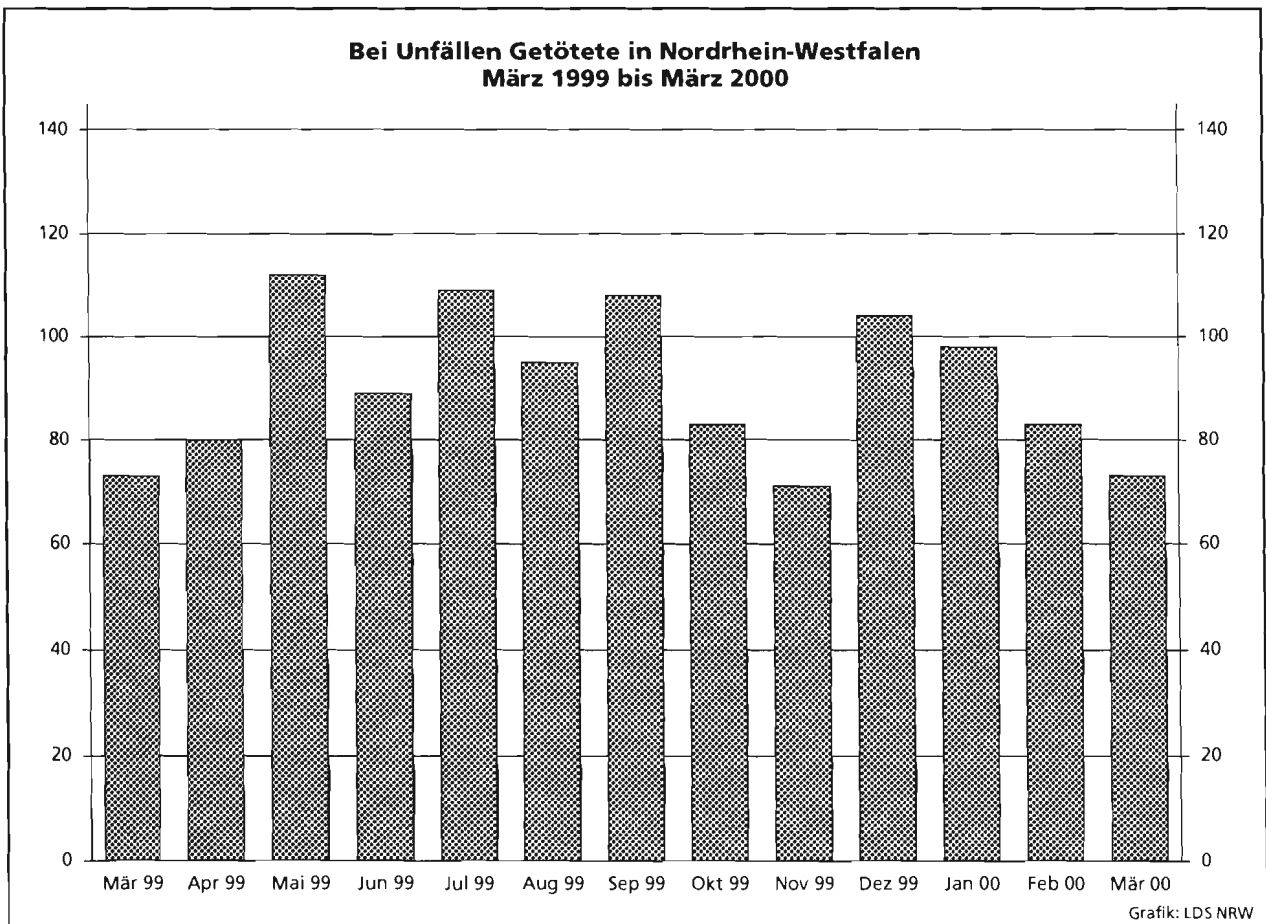
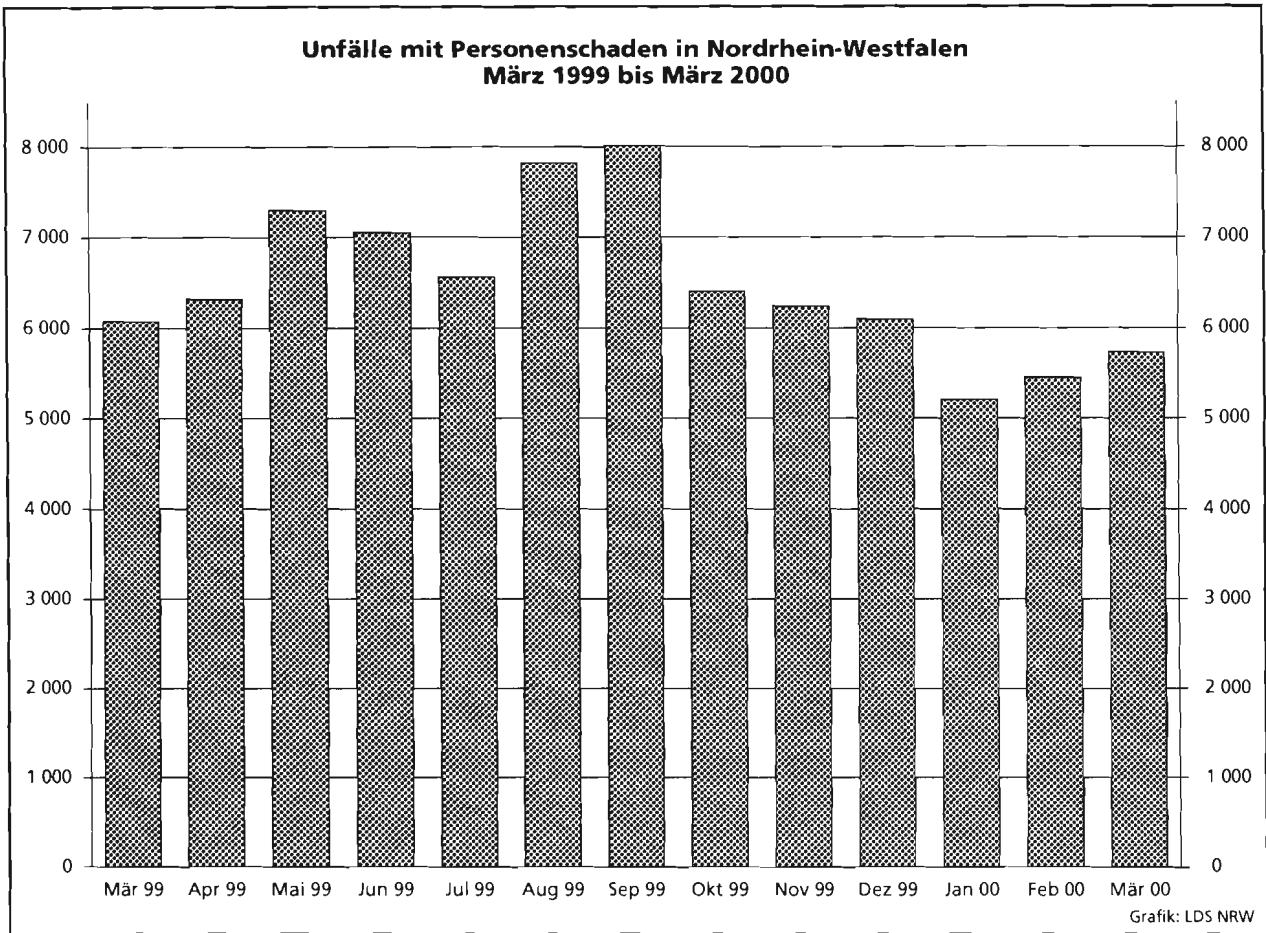
- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

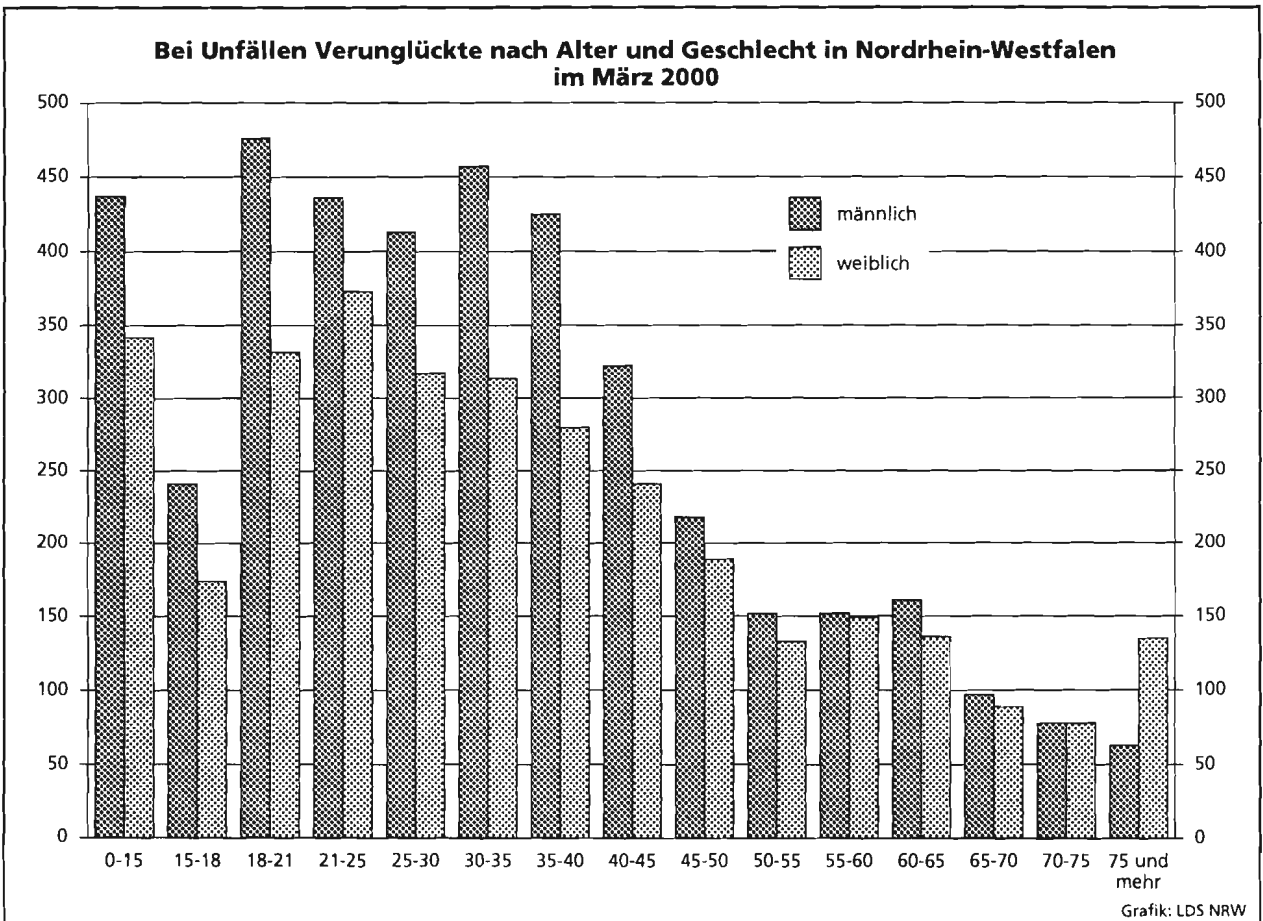
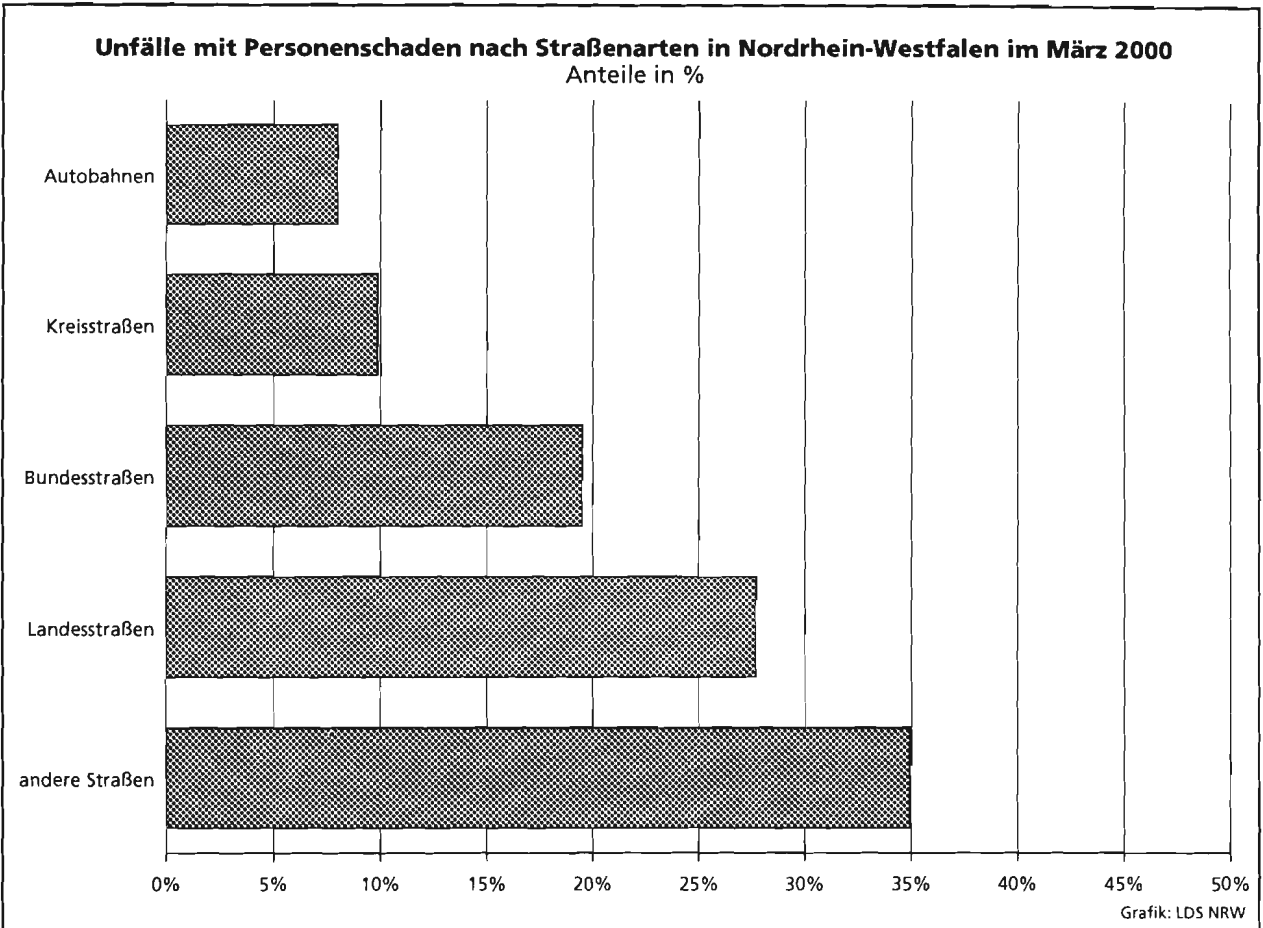
Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

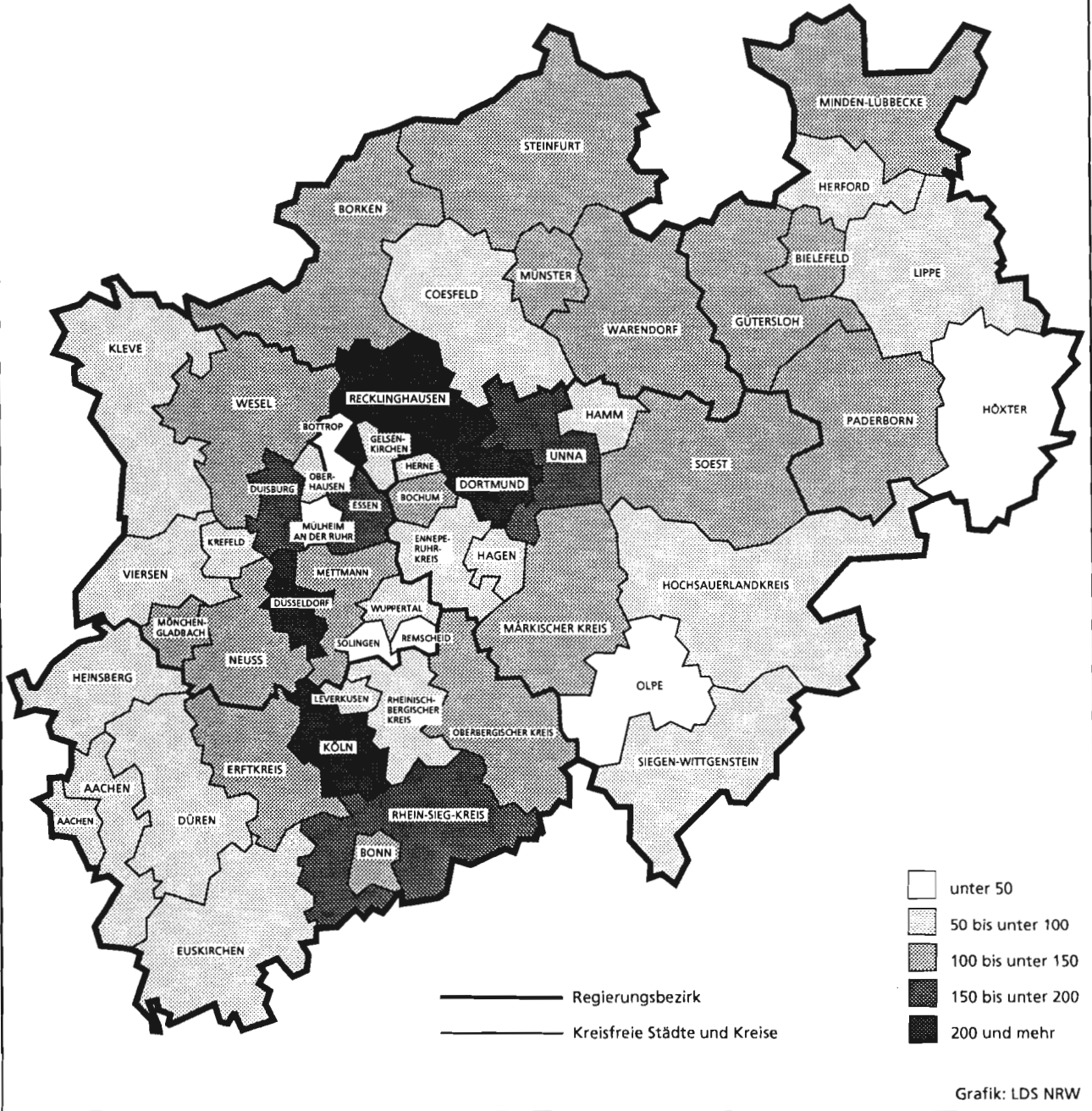
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit** Alkoholeinwirkung.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.





Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im März 2000



Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1999

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624
1999	558 637	78 181	480 456	451 897	100 759	1 092	21 704	77 963

1) siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	März			Januar – März		
	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999	2000	dagegen 1999	Veränderung 2000 gegenüber 1999
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	5 734	6 092	- 5,9	16 392	16 048	+ 2,1
davon						
mit Getöteten	67	70	- 4,3	236	216	+ 9,3
mit Verletzten	5 667	6 022	- 5,9	16 156	15 832	+ 2,0
davon						
mit Schwerverletzten	1 307	1 401	- 6,7	3 863	3 908	- 1,2
mit Leichtverletzten	4 360	4 621	- 5,6	12 293	11 924	+ 3,1
Mit nur Sachschaden insgesamt	41 833	40 175	+ 4,1	120 442	117 297	+ 2,7
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 171	1 811	+19,9	6 288	5 710	+10,1
sonstige Sachschadensunfälle unter	381	445	-14,4	1 126	1 242	- 9,3
Alkoholeinwirkung	39 281	37 919	+ 3,6	113 028	110 345	+ 2,4
sonstige Sachschadensunfälle ohne						
Alkoholeinwirkung ¹⁾						
davon						
innerhalb von Ortschaften	31 447	30 781	+ 2,2	90 954	88 389	+ 2,9
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	5 015	4 334	+15,7	14 420	13 818	+ 4,4
auf Autobahnen	2 819	2 804	+ 0,5	7 654	8 138	- 5,9

1) siehe Erläuterungen Seite 5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M ä r z 2000							M ä r z 1999				
Autobahnen	459	12	141	528	440	15	148	506	4,3	20,0-	4,7-	4,3	
Bundesstraßen	1 118	18	339	1 142	1 186	20	306	1 252	5,7-	10,0-	10,8	8,8-	
innerorts	738	4	162	755	775	5	159	806	4,8-	X	1,9	6,3-	
außerorts	380	14	177	387	411	15	147	446	7,5-	6,7-	20,4	13,2-	
Landesstraßen	1 589	21	460	1 667	1 738	25	514	1 758	8,6-	16,0-	10,5-	5,2-	
innerorts	1 036	6	192	1 122	1 100	7	243	1 132	5,8-	X	21,0-	0,9-	
außerorts	553	15	268	545	638	18	271	626	13,3-	16,7-	1,1-	12,9-	
Kreisstraßen	566	9	156	572	636	5	180	649	11,0-	X	13,3-	11,9-	
innerorts	357	5	80	360	414	-	92	433	13,8-	X	13,0-	16,9-	
außerorts	209	4	76	212	222	5	88	216	5,9-	X	13,6-	1,9-	
Andere Straßen	2 002	13	440	1 901	2 092	8	448	1 946	4,3-	X	1,8-	2,3-	
innerorts	1 881	11	388	1 797	1 957	8	406	1 820	3,9-	X	4,4-	1,3-	
außerorts	121	2	52	104	135	-	42	126	10,4-	X	23,8	17,5-	
Insgesamt	5 734	73	1 536	5 810	6 092	73	1 596	6 111	5,9-	-	3,8-	4,9-	
innerorts	4 012	26	822	4 034	4 246	20	900	4 191	5,5-	30,0	8,7-	3,7-	
außerorts	1 722	47	714	1 776	1 846	53	696	1 920	6,7-	11,3-	2,6	7,5-	
		Januar - M ä r z 2000							Januar - M ä r z 1999				
Autobahnen	1 252	38	398	1 488	1 197	39	379	1 396	4,6	2,6-	5,0	6,6	
Bundesstraßen	3 232	57	964	3 390	3 168	63	902	3 313	2,0	9,5-	6,9	2,3	
innerorts	2 094	16	457	2 190	2 014	15	434	2 092	4,0	6,7	5,3	4,7	
außerorts	1 138	41	507	1 200	1 154	48	468	1 221	1,4-	14,6-	8,3	1,7-	
Landesstraßen	4 743	80	1 424	4 862	4 702	75	1 465	4 722	0,9	6,7	2,8-	3,0	
innerorts	2 946	26	642	3 040	2 869	23	678	2 896	2,7	13,0	5,3-	5,0	
außerorts	1 797	54	782	1 822	1 833	52	787	1 826	2,0-	3,8	0,6-	0,2-	
Kreisstraßen	1 677	37	503	1 639	1 742	24	541	1 680	3,7-	54,2	7,0-	2,4-	
innerorts	1 024	15	248	1 025	1 107	7	275	1 102	7,5-	X	9,8-	7,0-	
außerorts	653	22	255	614	635	17	266	578	2,8	29,4	4,1-	6,2	
Andere Straßen	5 488	42	1 226	5 174	5 239	33	1 184	4 913	4,8	27,3	3,5	5,3	
innerorts	5 128	36	1 085	4 859	4 907	28	1 085	4 581	4,5	28,6	-	6,1	
außerorts	360	6	141	315	332	5	99	332	8,4	X	42,4	5,1-	
Insgesamt	16 392	254	4 515	16 553	16 048	234	4 471	16 024	2,1	8,5	1,0	3,3	
innerorts	11 192	93	2 432	11 114	10 897	73	2 472	10 671	2,7	27,4	1,6-	4,2	
außerorts	5 200	161	2 083	5 439	5 151	161	1 999	5 353	1,0	-	4,2	1,6	

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht-	
											verletzte	verletzte
Anzahl								%				
M ä r z 2000												
M ä r z 1999												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	384	-	59	423	400	1	62	421	4,0-	X	4,8-	0,5
innerorts	329	-	45	370	346	-	54	344	4,9-	-	16,7-	7,6
außerorts	55	-	14	53	54	1	8	77	1,9	X	X	31,2-
vorausfährt o. wartet	1 049	1	115	1 340	1 120	3	120	1 466	6,3-	X	4,2-	8,6-
innerorts	677	-	41	851	714	-	47	915	5,2-	-	12,8-	7,0-
außerorts	372	1	74	489	406	3	73	551	8,4-	X	1,4	11,3-
seitlich in gleicher Richtung fährt	220	2	40	247	225	6	63	214	2,2-	X	36,5-	15,4
innerorts	143	-	23	159	130	1	31	120	10,0	X	25,8-	32,5
außerorts	77	2	17	88	95	5	32	94	18,9-	X	46,9-	6,4-
entgegenkommt	317	11	183	361	308	8	137	349	2,9	X	33,6	3,4
innerorts	152	-	42	162	159	2	47	188	4,4-	X	10,6-	13,8-
außerorts	165	11	141	199	149	6	90	161	10,7	X	56,7	23,6
einbiegt oder kreuzt	1 733	14	403	1 833	1 992	13	482	2 069	13,0-	7,7	16,4-	11,4-
innerorts	1 390	9	259	1 464	1 569	4	300	1 589	11,4-	X	13,7-	7,9-
außerorts	343	5	144	369	423	9	182	480	18,9-	X	20,9-	23,1-
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	761	17	261	538	757	11	254	543	0,5	54,5	2,8	0,9-
innerorts	721	12	240	519	724	8	238	526	0,4-	X	0,8	1,3-
außerorts	40	5	21	19	33	3	16	17	21,2	X	31,3	11,8
Aufprall auf Hindernis	33	-	10	27	25	1	7	24	32,0	X	X	12,5
innerorts	17	-	5	13	10	-	1	10	70,0	-	X	30,0
außerorts	16	-	5	14	15	1	6	14	6,7	X	X	-
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	427	15	190	341	432	10	211	317	1,2-	50,0	10,0-	7,6
innerorts	117	1	51	92	104	1	51	77	12,5	-	-	19,5
außerorts	310	14	139	249	328	9	160	240	5,5-	X	13,1-	3,8
Abk.v.Fahrbahn n.links	306	10	142	247	285	14	112	227	7,4	28,6-	26,8	8,8
innerorts	72	1	34	56	68	2	27	51	5,9	X	25,9	9,8
außerorts	234	9	108	191	217	12	85	176	7,8	X	27,1	8,5
Unfall anderer Art	504	3	133	453	548	6	148	481	8,0-	X	10,1-	5,8-
innerorts	394	3	82	348	422	2	104	371	6,6-	X	21,2-	6,2-
außerorts	110	-	51	105	126	4	44	110	12,7-	X	15,9	4,5-
Insgesamt	5 734	73	1 536	5 810	6 092	73	1 596	6 111	5,9-	-	3,8-	4,9-
innerorts	4 012	26	822	4 034	4 246	20	900	4 191	5,5-	30,0	8,7-	3,7-
außerorts	1 722	47	714	1 776	1 846	53	696	1 920	6,7-	11,3-	2,6	7,5-
Januar - M ä r z 2000												
Januar - M ä r z 1999												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 060	1	185	1 121	1 027	2	181	1 093	3,2	X	2,2	2,6
innerorts	903	-	147	945	868	-	148	886	4,0	-	0,7-	6,7
außerorts	157	1	38	176	159	2	33	207	1,3-	X	15,2	15,0-
vorausfährt o. wartet	2 816	8	304	3 597	2 806	13	304	3 647	0,4	X	-	1,4-
innerorts	1 786	-	127	2 226	1 752	-	115	2 219	1,9	-	10,4	0,3
außerorts	1 030	8	177	1 371	1 054	13	189	1 428	2,3-	X	6,4-	4,0-
seitlich in gleicher Richtung fährt	551	10	120	587	530	6	122	538	4,0	X	1,6-	9,1
innerorts	334	1	50	351	310	1	64	290	7,7	-	21,9-	21,0
außerorts	217	9	70	236	220	5	58	248	1,4-	X	20,7	4,8-
entgegenkommt	949	44	526	1 088	1 008	43	477	1 156	5,9-	2,3	10,3	4,2-
innerorts	454	-	140	512	479	8	136	565	5,2-	X	2,9	9,4-
außerorts	495	44	386	596	529	35	341	591	6,4-	25,7	13,2	0,8
einbiegt oder kreuzt	4 940	42	1 172	5 333	4 785	37	1 205	5 054	3,2	13,5	2,7-	5,5
innerorts	3 858	25	732	4 096	3 728	14	740	3 871	3,5	78,6	1,1-	5,8
außerorts	1 082	17	440	1 237	1 057	23	465	1 183	2,4	26,1-	5,4-	4,6
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	2 318	66	796	1 645	2 285	50	822	1 571	1,4	32,0	3,2-	4,7
innerorts	2 189	48	733	1 577	2 181	37	773	1 520	0,4	29,7	5,2-	3,8
außerorts	129	18	63	68	104	13	49	51	24,0	38,5	28,6	33,3
Aufprall auf Hindernis	85	5	27	67	53	2	20	48	60,4	X	35,0	39,6
innerorts	45	-	12	38	24	-	5	23	87,5	-	X	65,2
außerorts	40	5	15	29	29	2	15	25	37,9	X	-	16,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 311	29	571	1 073	1 278	41	559	1 000	2,6	29,3-	2,1	7,3
innerorts	334	5	143	264	314	4	134	249	6,4	X	6,7	6,0
außerorts	977	24	428	809	964	37	425	751	1,3	35,1-	0,7	7,7
Abk.v.Fahrbahn n.links	951	34	433	785	934	29	398	755	1,8	17,2	8,8	4,0
innerorts	209	7	84	181	222	4	85	182	5,9-	X	1,2-	0,6-
außerorts	742	27	349	604	712	25	313	573	4,2	8,0	11,5	5,4
Unfall anderer Art	1 411	15	381	1 237	1 342	11	383	1 162	5,1	36,4	0,5-	6,5
innerorts	1 080	7	264	924	1 019	5	272	866	6,0	X	2,9-	6,7
außerorts	331	8	117	313	323	6	111	296	2,5	X	5,4	5,7
Insgesamt	16 392	254	4 515	16 553	16 048	234	4 471	16 024	2,1	8,5	1,0	3,3
innerorts	11 192	93	2 432	11 114	10 897	73	2 472	10 671	2,7	27,4	1,6-	4,2
außerorts	5 200	161	2 083	5 439	5 151	161	1 999	5 353	1,0	-	4,2	1,6

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M ä r z 2000						M ä r z 1999					
Fahrunfall	759	23	354	637	690	25	323	538	10,0	8,0-	9,6	18,4	
innerorts	260	2	110	210	240	4	106	196	8,3	X	3,8	7,1	
außerorts	499	21	244	427	450	21	217	342	10,9	-	12,4	24,9	
Abbiege-Unfall	817	7	172	890	935	4	209	975	12,6-	X	17,7-	8,7-	
innerorts	653	5	112	713	702	2	134	711	7,0-	X	16,4-	0,3	
außerorts	164	2	60	177	233	2	75	264	29,6-	-	20,0-	33,0-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 288	9	289	1 362	1 441	9	334	1 496	10,6-	-	13,5-	9,0-	
innerorts	1 018	6	182	1 068	1 141	2	205	1 165	10,8-	X	11,2-	8,3-	
außerorts	270	3	107	294	300	7	129	331	10,0-	X	17,1-	11,2-	
Überschreitenunfall ...	544	12	212	382	587	6	214	405	3,9-	X	0,9-	5,7-	
innerorts	541	8	198	373	565	4	200	397	4,2-	X	1,0-	6,0-	
außerorts	23	4	14	9	22	2	14	8	4,5	X	-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	210	-	33	210	196	-	38	179	7,1	-	13,2-	17,3	
innerorts	199	-	31	201	184	-	32	165	8,2	-	3,1-	21,8	
außerorts	11	-	2	9	12	-	6	14	8,3-	-	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 517	15	292	1 819	1 599	14	268	1 970	5,1-	7,1	9,0	7,7-	
innerorts	914	-	84	1 087	944	3	96	1 155	3,2-	X	12,5-	5,9-	
außerorts	603	15	208	732	655	11	172	815	7,9-	36,4	20,9	10,2-	
Sonstiger Unfall	579	7	184	510	644	15	210	548	10,1-	X	12,4-	6,9-	
innerorts	427	5	105	382	470	5	127	402	9,1-	-	17,3-	5,0-	
außerorts	152	2	79	128	174	10	83	146	12,6-	X	4,8-	12,3-	
Insgesamt	5 734	73	1 536	5 810	6 092	73	1 596	6 111	5,9-	-	3,8-	4,9-	
innerorts	4 012	26	822	4 034	4 246	20	900	4 191	5,5-	30,0	8,7-	3,7-	
außerorts	1 722	47	714	1 776	1 846	53	696	1 920	6,7-	11,3-	2,6	7,5-	

Januar - M ä r z 2000

Januar - M ä r z 1999

Fahrunfall	2 351	66	1 079	1 941	2 354	72	1 069	1 934	0,1-	8,3-	0,9	0,4
innerorts	786	13	332	637	758	9	309	637	3,7	X	7,4	-
außerorts	1 565	53	747	1 304	1 596	63	760	1 297	1,9-	15,9-	1,7-	0,5
Abbiege-Unfall	2 462	17	560	2 669	2 377	11	581	2 487	3,6	54,5	3,6-	7,3
innerorts	1 921	13	385	2 022	1 826	6	373	1 854	5,2	X	3,2	9,1
außerorts	541	4	175	647	551	5	208	633	1,8-	X	15,9-	2,2
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 646	31	813	3 930	3 444	27	824	3 636	5,9	14,8	1,3-	8,1
innerorts	2 848	18	499	3 018	2 702	8	516	2 819	5,4	X	3,3-	7,1
außerorts	798	13	314	912	742	19	308	817	7,5	31,6-	1,9	11,6
Überschreitenunfall ...	1 674	53	626	1 129	1 725	39	664	1 150	3,0-	35,9	5,7-	1,8-
innerorts	1 595	39	581	1 094	1 656	29	627	1 121	3,7-	34,5	7,3-	2,4-
außerorts	79	14	45	35	69	10	37	29	14,5	40,0	21,6	20,7
Unfall durch ruhenden Verkehr	589	1	115	550	519	1	116	473	13,5	-	0,9-	16,3
innerorts	554	-	103	522	481	-	100	437	15,2	-	3,0	19,5
außerorts	35	1	12	28	38	1	16	36	7,9-	-	25,0-	22,2-
Unfall im Längsverkehr	4 079	61	817	4 955	4 103	52	734	5 056	0,6-	17,3	11,3	2,0-
innerorts	2 357	1	251	2 826	2 341	10	255	2 837	0,7	X	1,6-	0,4-
außerorts	1 722	60	566	2 129	1 762	42	479	2 219	2,3-	42,9	18,2	4,1-
Sonstiger Unfall	1 591	25	505	1 379	1 526	32	483	1 288	4,3	21,9-	4,6	7,1
innerorts	1 131	9	281	995	1 133	11	292	966	0,2-	X	3,8-	3,0
außerorts	460	16	224	384	393	21	191	322	17,0	23,8-	17,3	19,3
Insgesamt	16 392	254	4 515	16 553	16 048	234	4 471	16 024	2,1	8,5	1,0	3,3
innerorts	11 192	93	2 432	11 114	10 897	73	2 472	10 671	2,7	27,4	1,6-	4,2
außerorts	5 200	161	2 083	5 439	5 151	161	1 999	5 353	1,0	-	4,2	1,6

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Mittwoch	168	1	31	136	1	40	172	40	208
2. Donnerstag	170	-	45	125	-	51	153	53	223
3. Freitag	163	-	29	134	-	30	164	63	226
4. Samstag	114	1	21	92	1	25	122	55	169
5. Sonntag	41	-	10	31	-	10	38	30	71
6. Montag	90	-	13	77	-	13	98	25	115
7. Dienstag	106	2	29	75	2	30	86	34	140
8. Mittwoch	165	-	37	128	-	39	159	65	230
9. Donnerstag	159	-	30	129	-	36	166	41	200
10. Freitag	155	1	27	127	1	28	151	33	188
11. Samstag	92	-	19	73	-	21	99	39	131
12. Sonntag	38	1	4	33	1	5	42	22	60
13. Montag	128	1	29	98	4	29	121	34	162
14. Dienstag	132	-	21	110	1	22	131	44	176
15. Mittwoch	137	1	27	110	-	28	131	45	182
16. Donnerstag	123	1	19	103	1	20	125	35	158
17. Freitag	133	2	18	113	2	18	147	48	181
18. Samstag	106	-	18	88	-	20	127	68	174
19. Sonntag	69	-	12	57	-	13	68	23	92
20. Montag	151	-	36	115	-	38	133	34	185
21. Dienstag	152	1	28	123	1	28	150	34	186
22. Mittwoch	188	4	44	140	4	45	179	30	218
23. Donnerstag	155	-	24	131	-	27	150	31	186
24. Freitag	200	2	36	162	2	38	214	42	242
25. Samstag	112	-	22	90	-	25	131	47	159
26. Sonntag	81	-	11	70	-	12	86	27	109
27. Montag	151	1	34	116	1	35	141	27	178
28. Dienstag	130	-	25	105	-	25	139	46	176
29. Mittwoch	139	2	18	119	2	18	145	31	170
30. Donnerstag	125	1	26	98	1	26	130	41	166
31. Freitag	139	1	26	112	1	27	136	33	172
Zusammen ...	4 012	23	769	3 220	26	822	4 034	1 221	5 233
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch	71	-	21	50	-	26	83	51	122
2. Donnerstag	98	1	32	65	1	36	92	28	126
3. Freitag	60	-	24	36	-	30	62	42	102
4. Samstag	91	1	27	63	1	43	107	65	156
5. Sonntag	34	2	13	19	5	19	34	24	58
6. Montag	29	2	7	20	2	8	33	21	50
7. Dienstag	43	2	14	27	2	24	38	19	62
8. Mittwoch	67	1	15	51	1	18	74	37	104
9. Donnerstag	51	2	17	32	2	20	54	25	76
10. Freitag	45	1	10	34	1	10	61	34	79
11. Samstag	54	5	16	33	5	35	59	37	91
12. Sonntag	34	1	11	22	1	20	29	22	56
13. Montag	38	-	15	23	-	18	31	11	49
14. Dienstag	63	1	18	44	1	19	82	39	102
15. Mittwoch	63	1	20	42	1	23	61	30	93
16. Donnerstag	46	2	10	34	2	15	51	24	70
17. Freitag	56	1	14	41	1	19	60	37	93
18. Samstag	69	1	22	46	1	32	68	39	108
19. Sonntag	49	1	22	26	1	26	56	16	65
20. Montag	58	-	16	42	-	27	59	25	83
21. Dienstag	56	3	24	29	3	29	49	31	87
22. Mittwoch	74	1	35	38	1	41	48	26	100
23. Donnerstag	49	1	15	33	1	18	52	27	76
24. Freitag	66	2	17	47	2	21	70	42	108
25. Samstag	47	2	8	37	2	20	58	31	78
26. Sonntag	57	2	15	40	2	23	63	37	94
27. Montag	54	1	15	38	1	15	56	23	77
28. Dienstag	48	2	13	33	2	16	54	23	71
29. Mittwoch	42	-	17	25	-	18	34	22	64
30. Donnerstag	63	3	23	37	3	30	49	30	93
31. Freitag	47	2	12	33	2	15	49	32	79
Zusammen ...	1 722	44	538	1 140	47	714	1 776	950	2 672
Innerorts und außerorts									
1. Mittwoch	239	1	52	186	1	66	255	91	330
2. Donnerstag	268	1	77	190	1	87	245	81	349
3. Freitag	223	-	53	170	-	60	226	105	328
4. Samstag	205	2	48	155	2	68	229	120	325
5. Sonntag	75	2	23	50	5	29	72	54	129
6. Montag	119	2	20	97	2	21	131	46	165
7. Dienstag	149	4	43	102	4	54	124	53	202
8. Mittwoch	232	1	52	179	1	57	233	102	334
9. Donnerstag	210	2	47	161	2	56	220	66	276
10. Freitag	200	2	37	161	2	38	212	67	267
11. Samstag	146	5	35	106	5	56	158	76	222
12. Sonntag	72	2	15	55	2	25	71	44	116
13. Montag	166	1	44	121	4	47	152	45	211
14. Dienstag	195	2	39	154	2	41	213	83	278
15. Mittwoch	200	1	47	152	1	51	192	75	275
16. Donnerstag	169	3	29	137	3	35	176	59	228
17. Freitag	189	3	32	154	3	37	207	85	274
18. Samstag	175	1	40	134	1	52	195	107	282
19. Sonntag	118	1	34	83	1	39	124	39	157
20. Montag	209	-	52	157	-	65	192	59	268
21. Dienstag	208	4	52	152	4	57	199	65	273
22. Mittwoch	262	5	79	178	5	86	227	56	318
23. Donnerstag	204	1	39	164	1	45	202	58	262
24. Freitag	266	4	53	209	4	59	284	84	350
25. Samstag	159	2	30	127	2	45	189	78	237
26. Sonntag	138	2	26	110	2	35	149	65	203
27. Montag	205	2	49	154	2	50	197	50	255
28. Dienstag	178	2	38	138	2	41	193	69	247
29. Mittwoch	181	2	35	144	2	36	179	53	234
30. Donnerstag	188	4	49	135	4	56	179	71	259
31. Freitag	186	3	38	145	3	42	185	65	251
Insgesamt ...	5 734	67	1 307	4 360	73	1 536	5 810	2 171	7 905

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M ä r z 2000

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Mittwoch	22	-	5	17	-	5	34	22	44
2. Donnerstag	13	-	4	9	-	6	10	8	21
3. Freitag	16	-	7	9	-	8	17	20	36
4. Samstag	31	-	9	22	-	15	45	35	66
5. Sonntag	7	1	-	6	3	2	10	11	18
6. Montag	5	1	2	2	1	2	3	8	13
7. Dienstag	7	-	1	6	-	1	8	6	13
8. Mittwoch	19	-	2	17	-	2	24	25	44
9. Donnerstag	12	1	3	8	1	5	16	9	21
10. Freitag	14	-	1	13	-	1	28	13	27
11. Samstag	12	1	3	8	1	8	12	11	23
12. Sonntag	10	-	2	8	-	3	9	8	18
13. Montag	9	-	5	4	-	7	4	2	11
14. Dienstag	14	1	2	11	1	2	19	18	32
15. Mittwoch	22	-	6	16	-	6	27	12	34
16. Donnerstag	15	-	3	12	-	3	15	13	28
17. Freitag	19	-	3	16	-	3	21	13	32
18. Samstag	17	-	4	13	-	5	18	19	36
19. Sonntag	10	1	-	9	1	1	16	6	16
20. Montag	18	-	5	13	-	6	19	5	23
21. Dienstag	9	-	3	6	-	5	9	17	26
22. Mittwoch	16	-	6	10	-	6	10	8	24
23. Donnerstag	16	1	3	12	1	3	17	13	29
24. Freitag	23	-	3	20	-	3	28	18	41
25. Samstag	14	1	3	10	1	9	15	15	29
26. Sonntag	21	1	1	19	1	3	25	16	37
27. Montag	18	-	4	14	-	4	19	5	23
28. Dienstag	12	-	1	11	-	1	15	9	21
29. Mittwoch	6	-	1	5	-	1	5	2	8
30. Donnerstag	21	1	9	11	1	13	17	12	33
31. Freitag	11	-	2	9	-	2	13	11	22
Insgesamt ...	459	10	103	346	12	141	528	390	849

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	5	4	X	11	6	X	180	174	3,4	464	439	5,7
männlich	3	3	-	5	4	X	121	94	28,7	294	252	16,7
weiblich	2	1	X	6	2	X	59	80	26,3-	170	187	9,1-
15 - 18	-	2	X	6	5	X	84	106	20,8-	274	280	2,1-
männlich	-	2	X	3	5	X	48	65	26,2-	155	162	4,3-
weiblich	-	-	-	3	-	X	36	41	12,2-	119	118	0,8
18 - 21	7	10	X	15	22	31,8-	157	151	4,0	464	446	4,0
männlich	5	7	X	10	17	41,2-	91	106	14,2-	274	287	4,5-
weiblich	2	3	X	5	5	-	66	45	46,7	190	159	19,5
21 - 25	10	4	X	27	16	68,8	166	143	16,1	499	400	24,8
männlich	8	4	X	23	12	91,7	90	82	9,8	280	219	27,9
weiblich	2	-	X	4	4	-	76	61	24,6	219	181	21,0
25 - 30	9	6	X	21	17	23,5	124	187	33,7-	387	487	20,5-
männlich	7	5	X	17	11	54,5	72	121	40,5-	215	301	28,6-
weiblich	2	1	X	4	6	X	52	66	21,2-	172	186	7,5-
30 - 35	6	5	X	20	19	5,3	155	167	7,2-	449	423	6,1
männlich	4	4	-	16	15	6,7	118	114	3,5	312	273	14,3
weiblich	2	1	X	4	4	-	37	53	30,2-	137	150	8,7-
35 - 40	7	11	X	21	21	-	137	140	2,1-	394	401	1,7-
männlich	6	10	X	17	17	-	88	96	8,3-	252	270	6,7-
weiblich	1	1	-	4	4	-	49	44	11,4	142	131	8,4
40 - 45	5	6	X	15	14	7,1	99	105	5,7-	289	316	8,5-
männlich	2	6	X	9	13	X	72	73	1,4-	189	224	15,6-
weiblich	3	-	X	6	1	X	27	32	15,6-	100	92	8,7
45 - 50	3	3	-	14	17	17,6-	82	69	18,8	238	223	6,7
männlich	3	3	-	12	14	14,3-	55	37	48,6	154	133	15,8
weiblich	-	-	-	2	3	X	27	32	15,6-	84	90	6,7-
50 - 55	1	3	X	9	12	X	56	52	7,7	197	159	23,9
männlich	-	2	X	7	9	X	31	31	-	111	96	15,6
weiblich	1	1	-	2	3	X	25	21	19,0	86	63	36,5
55 - 60	1	2	X	11	18	38,9-	64	78	17,9-	194	204	4,9-
männlich	1	1	-	8	12	X	36	55	34,5-	112	134	16,4-
weiblich	-	1	X	3	6	X	28	23	21,7	82	70	17,1
60 - 65	7	8	X	24	17	41,2	68	65	4,6	187	187	-
männlich	4	4	-	16	13	23,1	42	42	-	118	103	14,6
weiblich	3	4	X	8	4	X	26	23	13,0	69	84	17,9-
65 - 70	-	2	X	9	9	-	56	43	30,2	147	129	14,0
männlich	-	1	X	6	7	X	33	20	65,0	71	68	4,4
weiblich	-	1	X	3	2	X	23	23	-	76	61	24,6
70 - 75	3	3	-	14	16	12,5-	36	51	29,4-	123	149	17,5-
männlich	1	1	-	5	8	X	18	23	21,7-	66	61	8,2
weiblich	2	2	-	9	8	X	18	28	35,7-	57	88	35,2-
75 und mehr	9	4	X	37	25	48,0	71	65	9,2	208	228	8,8-
männlich	5	-	X	22	9	X	21	29	27,6-	72	86	16,3-
weiblich	4	4	-	15	16	6,3-	50	36	38,9	136	142	4,2-
Zusammen	73	73	-	254	234	8,5	1 535	1 596	3,8-	4 514	4 471	1,0
männlich	49	53	7,5-	176	166	6,0	936	988	5,3-	2 675	2 669	0,2
weiblich	24	20	20,0	78	68	14,7	599	608	1,5-	1 839	1 802	2,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	-	X
Insgesamt ...	73	73	-	254	234	8,5	1 536	1 596	3,8-	4 515	4 471	1,0

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar -		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
594	687	13,5-	1 613	1 670	3,4-	779	865	9,9-	2 088	2 115	1,3-	..... unter 15
313	402	22,1-	856	899	4,8-	437	499	12,4-	1 155	1 155	-	..... männlich
281	285	1,4-	757	771	1,8-	342	366	6,6-	933	960	2,8-	..... weiblich
331	368	10,1-	1 009	942	7,1	415	476	12,8-	1 289	1 227	5,1	..... 15 - 18
193	223	13,5-	573	545	5,1	241	290	16,9-	731	712	2,7	..... männlich
138	145	4,8-	436	397	9,8	174	186	6,5-	558	515	8,3	..... weiblich
644	607	6,1	1 719	1 609	6,8	808	768	5,2	2 198	2 077	5,8	..... 18 - 21
380	349	8,9	964	914	5,5	476	462	3,0	1 248	1 218	2,5	..... männlich
264	258	2,3	755	695	8,6	332	306	8,5	950	859	10,6	..... weiblich
633	607	4,3	1 786	1 725	3,5	809	754	7,3	2 312	2 141	8,0	..... 21 - 25
338	330	2,4	974	946	3,0	436	416	4,8	1 277	1 177	8,5	..... männlich
295	277	6,5	812	779	4,2	373	338	10,4	1 035	964	7,4	..... weiblich
598	619	3,4-	1 741	1 727	0,8	731	812	10,0-	2 149	2 231	3,7-	..... 25 - 30
334	355	5,9-	991	985	0,6	413	481	14,1-	1 223	1 297	5,7-	..... männlich
264	264	-	750	742	1,1	318	331	3,9-	926	934	0,9-	..... weiblich
610	714	14,6-	1 796	1 839	2,3-	771	886	13,0-	2 265	2 281	0,7-	..... 30 - 35
335	404	17,1-	1 031	1 043	1,2-	457	522	12,5-	1 359	1 331	2,1	..... männlich
275	310	11,3-	765	796	3,9-	314	364	13,7-	906	950	4,6-	..... weiblich
561	581	3,4-	1 533	1 500	2,2	705	732	3,7-	1 948	1 922	1,4	..... 35 - 40
331	334	0,9-	909	875	3,9	425	440	3,4-	1 178	1 162	1,4	..... männlich
230	247	6,9-	624	625	0,2-	280	292	4,1-	770	760	1,3	..... weiblich
460	404	13,9	1 295	1 082	19,7	564	515	9,5	1 599	1 412	13,2	..... 40 - 45
249	220	13,2	719	596	20,6	323	299	8,0	917	833	10,1	..... männlich
211	184	14,7	576	486	18,5	241	216	11,6	682	579	17,8	..... weiblich
322	360	10,6-	988	949	4,1	407	432	5,8-	1 240	1 189	4,3	..... 45 - 50
160	208	23,1-	503	516	2,5-	218	248	12,1-	669	663	0,9	..... männlich
162	152	6,6	485	433	12,0	189	184	2,7	571	526	8,6	..... weiblich
228	230	0,9-	731	698	4,7	285	285	-	937	869	7,8	..... 50 - 55
121	118	2,5	377	348	8,3	152	151	0,7	495	453	9,3	..... männlich
107	112	4,5-	354	350	1,1	133	134	0,7-	442	416	6,3	..... weiblich
236	289	18,3-	735	758	3,0-	301	369	18,4-	940	980	4,1-	..... 55 - 60
115	155	25,8-	391	413	5,3-	152	211	28,0-	511	559	8,6-	..... männlich
121	134	9,7-	344	345	0,3-	149	158	5,7-	429	421	1,9	..... weiblich
222	233	4,7-	616	551	11,8	297	306	2,9-	827	755	9,5	..... 60 - 65
115	134	14,2-	334	292	14,4	161	180	10,6-	468	408	14,7	..... männlich
107	99	8,1	282	259	8,9	136	126	7,9	359	347	3,5	..... weiblich
130	152	14,5-	360	346	4,0	186	197	5,6-	516	484	6,6	..... 65 - 70
64	75	14,7-	186	170	9,4	97	96	1,0	263	245	7,3	..... männlich
66	77	14,3-	174	176	1,1-	89	101	11,9-	253	239	5,9	..... weiblich
117	94	24,5	289	252	14,7	156	148	5,4	426	417	2,2	..... 70 - 75
59	45	31,1	137	119	15,1	78	69	13,0	208	188	10,6	..... männlich
58	49	18,4	152	133	14,3	78	79	1,3-	218	229	4,8-	..... weiblich
118	163	27,6-	317	365	13,2-	198	232	14,7-	562	618	9,1-	..... 75 und mehr
37	61	39,3-	104	146	28,8-	63	90	30,0-	198	241	17,8-	..... männlich
81	102	20,6-	213	219	2,7-	135	142	4,9-	364	377	3,4-	..... weiblich
5 804	6 108	5,0-	16 528	16 013	3,2	7 412	7 777	4,7-	21 296	20 718	2,8	..... Zusammen
3 144	3 413	7,9-	9 049	8 807	2,7	4 129	4 454	7,3-	11 900	11 642	2,2	..... männlich
2 660	2 695	1,3-	7 479	7 206	3,8	3 283	3 323	1,2-	9 396	9 076	3,5	..... weiblich
6	3	X	25	11	X	7	3	X	26	11	X	..... Ohne Angabe
5 810	6 111	4,9-	16 553	16 024	3,3	7 419	7 780	4,6-	21 322	20 729	2,9	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	2	2	-	5	4	X	74	96	22,9-	249	243	2,5
innerorts	1	1	-	3	2	X	53	77	31,2-	182	198	8,1-
außerorts	1	1	-	2	2	-	21	19	10,5	67	45	48,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	6	6	-	15	12	25,0	158	246	35,8-	372	431	13,7-
innerorts	2	4	X	4	5	X	98	127	22,8-	248	245	1,2
außerorts	4	2	X	11	7	X	60	119	49,6-	124	186	33,3-
Personenkraftwagen ..	42	44	4,5-	131	144	9,0-	814	705	15,5	2 419	2 226	8,7
innerorts	6	1	X	18	17	5,9	260	239	8,8	785	717	9,5
außerorts	36	43	16,3-	113	127	11,0-	554	466	18,9	1 634	1 509	8,3
Bussen	-	-	-	-	-	-	4	4	-	22	19	15,8
innerorts	-	-	-	-	-	-	3	4	X	19	17	11,8
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	2	X
Güterkraftfahrzeugen	1	2	X	12	8	X	40	40	-	126	150	16,0-
innerorts	-	-	-	1	-	X	16	7	X	23	31	25,8-
außerorts	1	2	X	11	8	X	24	33	27,3-	103	119	13,4-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	3	X	2	5	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	3	X	1	3	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	1	3	X	7	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	2	X
Kraftfahrzeugen zus.	51	54	5,6-	163	168	3,0-	1 092	1 097	0,5-	3 197	3 080	3,8
innerorts	9	6	X	26	24	8,3	431	456	5,5-	1 261	1 214	3,9
außerorts	42	48	12,5-	137	144	4,9-	661	641	3,1	1 936	1 866	3,8
Fahrrädern	3	6	X	21	11	90,9	179	241	25,7-	487	527	7,6-
innerorts	3	4	X	16	7	X	151	202	25,2-	411	447	8,1-
außerorts	-	2	X	5	4	X	28	39	28,2-	76	80	5,0-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	-	1	X	1	1	-	34	42	19,0-	93	81	14,8
innerorts	-	1	X	1	1	-	29	40	27,5-	80	75	6,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	5	2	X	13	6	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	1	2	X	3	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	1	3	X
Fußgänger	19	13	46,2	69	55	25,5	261	251	4,0	818	847	3,4-
innerorts	14	10	40,0	51	42	21,4	239	235	1,7	752	799	5,9-
außerorts	5	3	X	18	13	38,5	22	16	37,5	66	48	37,5
darunter:												
unter 15 Jahren	3	2	X	6	4	X	106	103	2,9	254	277	8,3-
innerorts	3	2	X	5	3	X	101	101	-	243	267	9,0-
außerorts	-	-	-	1	1	-	5	2	X	11	10	10,0
65 Jahre und mehr ...	8	4	X	34	26	30,8	56	55	1,8	186	210	11,4-
innerorts	7	4	X	27	22	22,7	51	53	3,8-	174	199	12,6-
außerorts	1	-	X	7	4	X	5	2	X	12	11	9,1
Andere Personen	-	-	-	1	-	X	3	5	X	10	10	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	5	X	6	8	X
außerorts	-	-	-	1	-	X	2	-	X	4	2	X
Insgesamt	73	73	-	254	234	8,5	1 536	1 596	3,8-	4 515	4 471	1,0
innerorts	26	20	30,0	93	73	27,4	822	900	8,7-	2 432	2 472	1,6-
außerorts	47	53	11,3-	161	161	-	714	696	2,6	2 083	1 999	4,2
darunter:												
unter 15 Jahren	5	4	X	11	6	X	180	174	3,4	464	439	5,7
innerorts	3	3	-	6	4	X	143	152	5,9-	371	370	0,3
außerorts	2	1	X	5	2	X	37	22	68,2	93	69	34,8
65 Jahre und mehr ...	12	9	X	60	50	20,0	163	159	2,5	478	506	5,5-
innerorts	9	4	X	35	28	25,0	118	108	9,3	334	361	7,5-
außerorts	3	5	X	25	22	13,6	45	51	11,8-	144	145	0,7-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2000	1999		2000	1999		2000	1999		2000	1999		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
266	272	2,2-	750	656	14,3	342	370	7,6-	1 004	903	11,2	Fahrer und Mitfahrer von
229	233	1,7-	643	552	16,5	283	311	9,0-	828	752	10,1	. Mofas, Mopeds
37	39	5,1-	107	104	2,9	59	59	-	176	151	16,6	.... innerorts
												.... außerorts
350	472	25,8-	836	871	4,0-	514	724	29,0-	1 223	1 314	6,9-	Motorzweirädern mit
290	339	14,5-	671	671	-	390	470	17,0-	923	921	0,2	... amtll. Kennzeichen
60	133	54,9-	165	200	17,5-	124	254	51,2-	300	393	23,7-	.... innerorts
												.... außerorts
3 688	3 713	0,7-	10 635	10 363	2,6	4 544	4 462	1,8	13 185	12 733	3,5	. Personenkraftwagen
2 163	2 135	1,3	5 978	5 808	2,9	2 429	2 375	2,3	6 781	6 542	3,7	.... innerorts
1 525	1 578	3,4-	4 657	4 555	2,2	2 115	2 087	1,3	6 404	6 191	3,4	.... außerorts
75	101	25,7-	212	277	23,5-	79	105	24,8-	234	296	20,9-	. Bussen
64	90	28,9-	190	233	18,5-	67	94	28,7-	209	250	16,4-	.... innerorts
11	11	-	22	44	50,0-	12	11	9,1	25	46	45,7-	.... außerorts
116	122	4,9-	363	356	2,0	157	164	4,3-	501	514	2,5-	. Güterkraftfahrzeugen
37	45	17,8-	122	107	14,0	53	52	1,9	146	138	5,8	.... innerorts
79	77	2,6	241	249	3,2-	104	112	7,1-	355	376	5,6-	.... außerorts
4	1	X	7	2	X	5	4	X	9	7	X	Landwirtschaftlichen
2	-	X	2	1	X	2	-	X	3	3	-	... Zugmaschinen
2	1	X	5	1	X	3	4	X	6	4	X	.... innerorts
												.... außerorts
17	18	5,6-	50	44	13,6	18	21	14,3-	57	50	14,0	Ubrigen
12	13	7,7-	27	27	-	13	15	13,3-	30	31	3,2-	... Kraftfahrzeugen
5	5	-	23	17	35,3	5	6	X	27	19	42,1	.... innerorts
												.... außerorts
4 516	4 699	3,9-	12 853	12 569	2,3	5 659	5 850	3,3-	16 213	15 817	2,5	. Kraftfahrzeugen zus.
2 797	2 855	2,0-	7 633	7 399	3,2	3 237	3 317	2,4-	8 920	8 637	3,3	.... innerorts
1 719	1 844	6,8-	5 220	5 170	1,0	2 422	2 533	4,4-	7 293	7 180	1,6	.... außerorts
725	834	13,1-	1 969	1 794	9,8	907	1 081	16,1-	2 477	2 332	6,2	. Fahrrädern
688	777	11,5-	1 826	1 672	9,2	842	983	14,3-	2 253	2 126	6,0	.... innerorts
37	57	35,1-	143	122	17,2	65	98	33,7-	224	206	8,7	.... außerorts
176	226	22,1-	433	413	4,8	210	269	21,9-	527	495	6,5	darunter:
176	217	18,9-	420	399	5,3	205	258	20,5-	501	475	5,5	... unter 15 Jahren
-	9	X	13	14	7,1-	5	11	X	26	20	30,0	.... innerorts
												.... außerorts
17	18	5,6-	49	42	16,7	18	20	10,0-	52	49	6,1	. anderen Fahrzeugen
17	18	5,6-	47	40	17,5	17	20	15,0-	49	44	11,4	.... innerorts
-	-	-	2	2	-	1	-	X	3	5	X	.... außerorts
541	541	-	1 658	1 584	4,7	821	805	2,0	2 545	2 486	2,4	Fußgänger
521	524	0,6-	1 587	1 532	3,6	774	769	0,7	2 390	2 373	0,7	.... innerorts
20	17	17,6	71	52	36,5	47	36	30,6	155	113	37,2	.... außerorts
197	222	11,3-	546	575	5,0-	306	327	6,4-	806	856	5,8-	darunter:
193	222	13,1-	533	569	6,3-	297	325	8,6-	781	839	6,9-	... unter 15 Jahren
4	-	X	13	6	X	9	2	X	25	17	47,1	.... innerorts
												.... außerorts
71	64	10,9	200	192	4,2	135	123	9,8	420	428	1,9-	. 65 Jahre und mehr
70	62	12,9	196	187	4,8	128	119	7,6	397	408	2,7-	.... innerorts
1	2	X	4	5	X	7	4	X	23	20	15,0	.... außerorts
11	19	42,1-	24	35	31,4-	14	24	41,7-	35	45	22,2-	Andere Personen
11	17	35,3-	21	28	25,0-	12	22	45,5-	27	36	25,0-	.... innerorts
-	2	X	3	7	X	2	2	-	8	9	X	.... außerorts
5 810	6 111	4,9-	16 553	16 024	3,3	7 419	7 780	4,6-	21 322	20 729	2,9	Insgesamt
4 034	4 191	3,7-	11 114	10 671	4,2	4 882	5 111	4,5-	13 639	13 216	3,2	.... innerorts
1 776	1 920	7,5-	5 439	5 353	1,6	2 537	2 669	4,9-	7 683	7 513	2,3	.... außerorts
594	687	13,5-	1 613	1 670	3,4-	779	865	9,9-	2 088	2 115	1,3-	darunter:
500	580	13,8-	1 324	1 354	2,2-	646	735	12,1-	1 701	1 728	1,6-	... unter 15 Jahren
94	107	12,2-	289	316	8,5-	133	130	2,3	387	387	-	.... innerorts
												.... außerorts
365	409	10,8-	966	963	0,3	540	577	6,4-	1 504	1 519	1,0-	. 65 Jahre und mehr
286	300	4,7-	732	723	1,2	413	412	0,2	1 101	1 112	1,0-	.... innerorts
79	109	27,5-	234	240	2,5-	127	165	23,0-	403	407	1,0-	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					

Getötete

	M ä r z 2000					M ä r z 1999									
unter 15	5	2	-	-	3	4	1	-	1	2	X	X	-	X	X
männlich	3	1	-	-	2	3	1	-	1	1	-	-	-	X	X
weiblich	2	1	-	-	1	1	-	-	-	1	X	X	-	-	-
15 - 18	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	X	-	X	-	-
männlich	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	7	7	-	-	-	10	10	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	5	5	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	10	5	4	-	-	4	3	1	-	-	X	X	X	-	-
männlich	8	3	4	-	-	4	3	1	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	15	13	-	-	2	11	8	2	1	-	36,4	X	X	X	X
männlich	11	9	-	-	2	9	6	2	1	-	X	X	X	X	X
weiblich	4	4	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	12	9	-	-	1	17	12	2	-	1	29,4-	X	X	-	-
männlich	8	5	-	-	1	16	11	2	-	1	X	X	X	-	-
weiblich	4	4	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	4	-	2	-	2	6	3	-	-	3	X	X	X	-	X
männlich	3	-	2	-	1	5	2	-	-	3	X	X	X	-	X
weiblich	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	X	-	-	X
55 - 65	8	4	-	1	3	10	4	-	2	3	X	-	-	X	-
männlich	5	2	-	-	3	5	1	-	2	1	-	X	-	X	X
weiblich	3	2	-	1	-	5	3	-	-	2	X	X	-	X	X
65 und mehr	12	2	-	2	8	9	3	-	2	4	X	X	-	-	X
männlich	6	-	-	2	4	2	1	-	1	-	X	X	-	X	X
weiblich	6	2	-	-	4	7	2	-	1	4	X	-	-	X	-
Zusammen	73	42	6	3	19	73	44	6	6	13	-	4,5-	-	X	46,2
männlich	49	25	6	2	13	53	32	6	5	6	7,5-	21,9-	-	X	X
weiblich	24	17	-	1	6	20	12	-	1	7	20,0	41,7	-	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	73	42	6	3	19	73	44	6	6	13	-	4,5-	-	X	46,2

	Januar - M ä r z 2000					Januar - M ä r z 1999									
unter 15	11	4	-	1	6	6	1	-	1	4	X	X	-	-	X
männlich	5	2	-	-	3	4	1	-	1	2	X	X	-	X	X
weiblich	6	2	-	1	3	2	-	-	-	2	X	X	-	X	X
15 - 18	6	3	1	1	-	5	1	2	-	-	X	X	X	X	-
männlich	3	1	1	-	-	5	1	2	-	-	X	-	X	-	-
weiblich	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
18 - 21	15	13	-	-	1	22	21	1	-	-	31,8-	38,1-	X	-	X
männlich	10	8	-	-	1	17	16	1	-	-	41,2-	X	X	-	X
weiblich	5	5	-	-	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25	27	21	4	-	-	16	12	2	-	1	68,8	75,0	X	-	X
männlich	23	17	4	-	-	12	8	2	-	1	91,7	X	X	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	41	27	3	-	6	36	27	3	1	4	13,9	-	-	X	X
männlich	33	21	3	-	5	26	19	3	1	2	26,9	10,5	-	X	X
weiblich	8	6	-	-	1	10	8	-	-	2	X	X	-	-	X
35 - 45	36	23	4	1	4	35	26	2	1	3	2,9	11,5-	X	-	X
männlich	26	16	4	-	2	30	22	2	1	2	13,3-	27,3-	X	X	-
weiblich	10	7	-	1	2	5	4	-	-	1	X	X	-	X	X
45 - 55	23	10	3	3	5	29	16	1	1	10	20,7-	37,5-	X	X	X
männlich	19	8	3	2	4	23	13	1	1	7	17,4-	X	X	X	X
weiblich	4	2	-	1	1	6	3	-	-	3	X	X	-	X	X
55 - 65	35	14	-	5	13	35	23	-	2	7	-	39,1-	-	X	X
männlich	24	8	-	4	9	25	16	-	2	4	4,0-	X	-	X	X
weiblich	11	6	-	1	4	10	7	-	-	3	10,0	X	-	X	X
65 und mehr	60	16	-	10	34	50	17	1	5	26	20,0	5,9-	X	X	30,8
männlich	33	9	-	6	18	24	11	1	3	8	37,5	X	X	X	X
weiblich	27	7	-	4	16	26	6	-	2	18	3,8	X	-	X	11,1-
Zusammen	254	131	15	21	69	234	144	12	11	55	8,5	9,0-	25,0	90,9	25,5
männlich	176	90	15	12	42	166	107	12	9	26	6,0	15,9-	25,0	X	61,5
weiblich	78	41	-	9	27	68	37	-	2	29	14,7	10,8	-	X	6,9-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	254	131	15	21	69	234	144	12	11	55	8,5	9,0-	25,0	90,9	25,5

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt1. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt1. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt1. Kennz.	Fahr-rädern						Fuß-gänger
	Anzahl										%				
Schwerverletzte															
M ä r z 2000															
M ä r z 1999															
unter 15	180	36	2	34	106	174	22	3	42	103	3,4	63,6	X	19,0-	2,9
männlich	121	21	-	24	75	94	8	2	27	54	28,7	X	X	11,1-	38,9
weiblich	59	15	2	10	31	80	14	1	15	49	26,3-	7,1	X	33,3-	36,7-
15 - 18	84	24	20	11	7	106	27	31	18	9	20,8-	11,1-	35,5-	38,9-	X
männlich	48	11	11	5	5	65	13	20	11	5	26,2-	15,4-	45,0-	X	-
weiblich	36	13	9	6	2	41	14	11	7	4	12,2-	7,1-	X	X	X
18 - 21	157	132	7	5	6	151	107	21	11	7	4,0	23,4	X	X	X
männlich	91	77	7	-	2	106	69	17	10	5	14,2-	11,6	X	X	X
weiblich	66	55	-	5	4	45	38	4	1	2	46,7	44,7	X	X	X
21 - 25	166	129	10	7	11	143	97	20	12	4	16,1	33,0	50,0-	X	X
männlich	90	65	8	3	6	82	48	16	10	2	9,8	35,4	X	X	X
weiblich	76	64	2	4	5	61	49	4	2	2	24,6	30,6	X	X	X
25 - 35	279	162	50	24	21	354	177	77	38	24	21,2-	8,5-	35,1-	36,8-	12,5-
männlich	190	92	48	18	12	235	88	70	28	14	19,1-	4,5	31,4-	35,7-	14,3-
weiblich	89	70	2	6	9	119	89	7	10	10	25,2-	21,3-	X	X	X
35 - 45	236	125	42	24	20	245	113	54	24	15	3,7-	10,6	22,2-	-	33,3
männlich	160	69	37	19	10	169	63	45	16	11	5,3-	9,5	17,8-	18,8	9,1-
weiblich	76	56	5	5	10	76	50	9	8	4	-	12,0	X	X	X
45 - 55	138	71	19	16	15	121	55	20	18	17	14,0	29,1	5,0-	11,1-	11,8-
männlich	86	39	16	7	9	68	25	17	12	4	26,5	56,0	5,9-	X	X
weiblich	52	32	3	9	6	53	30	3	6	13	1,9-	6,7	-	X	X
55 - 65	132	69	4	26	19	143	62	15	33	17	7,7-	11,3	X	21,2-	11,8
männlich	78	40	4	14	7	97	40	14	20	10	19,6-	-	X	30,0-	X
weiblich	54	29	-	12	12	46	22	1	13	7	17,4	31,8	X	7,7-	X
65 und mehr	163	65	4	32	56	159	45	5	45	55	2,5	44,4	X	28,9-	1,8
männlich	72	36	3	11	17	72	23	5	22	16	-	56,5	X	50,0-	6,3
weiblich	91	29	1	21	39	87	22	-	23	39	4,6	31,8	X	8,7-	-
Zusammen	1 535	813	158	179	261	1 596	705	246	241	251	3,8-	15,3	35,8-	25,7-	4,0
männlich	936	450	134	101	143	988	377	206	156	121	5,3-	19,4	35,0-	35,3-	18,2
weiblich	599	363	24	78	118	608	328	40	85	130	1,5-	10,7	40,0-	8,2-	9,2-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	1 536	814	158	179	261	1 596	705	246	241	251	3,8-	15,5	35,8-	25,7-	4,0
Januar - M ä r z 2000															
Januar - M ä r z 1999															
unter 15	464	106	2	93	254	439	67	4	81	277	5,7	58,2	X	14,8	8,3-
männlich	294	59	-	63	167	252	33	3	45	166	16,7	78,8	X	40,0	0,6
weiblich	170	47	2	30	87	187	34	1	36	111	9,1-	38,2	X	16,7-	21,6-
15 - 18	274	72	63	32	32	280	70	65	39	38	2,1-	2,9	3,1-	17,9-	15,8-
männlich	155	29	44	17	13	162	32	47	22	14	4,3-	9,4-	6,4-	22,7-	7,1-
weiblich	119	43	19	15	19	118	38	18	17	24	0,8	13,2	5,6	11,8-	20,8-
18 - 21	464	371	27	16	23	446	339	39	19	21	4,0	9,4	30,8-	15,8-	9,5
männlich	274	214	23	5	12	287	211	31	14	10	4,5-	1,4	25,8-	X	20,0
weiblich	190	157	4	11	11	159	128	8	5	11	19,5	22,7	X	X	-
21 - 25	499	385	28	24	30	400	289	28	30	23	24,8	33,2	-	20,0-	30,4
männlich	280	207	22	10	14	219	141	22	22	12	27,9	46,8	-	54,5-	16,7
weiblich	219	178	6	14	16	181	148	6	8	11	21,0	20,3	-	X	45,5
25 - 35	836	543	97	52	69	910	564	125	66	57	8,1-	3,7-	22,4-	21,2-	21,1
männlich	527	293	89	39	43	574	295	112	48	33	8,2-	0,7-	20,5-	18,8-	30,3
weiblich	309	250	8	13	26	336	269	13	18	24	8,0-	7,1-	X	27,8-	8,3
35 - 45	683	373	91	60	81	717	357	115	68	74	4,7-	4,5	20,9-	11,8-	9,5
männlich	441	209	80	41	42	494	206	104	44	50	10,7-	1,5	23,1-	6,8-	16,0-
weiblich	242	164	11	19	39	223	151	11	24	24	8,5	8,6	-	20,8-	62,5
45 - 55	435	225	45	47	61	382	195	28	56	63	13,9	15,4	60,7	16,1-	3,2-
männlich	265	115	40	26	33	229	97	25	36	34	15,7	18,6	60,0	27,8-	2,9-
weiblich	170	110	5	21	28	153	98	3	20	29	11,1	12,2	X	5,0	3,4-
55 - 65	381	178	15	71	82	391	177	20	68	84	2,6-	0,6	25,0-	4,4	2,4-
männlich	230	101	15	41	42	237	98	19	39	46	3,0-	3,1	21,1-	5,1	8,7-
weiblich	151	77	-	30	40	154	79	1	29	38	1,9-	2,5-	X	3,4	5,3
65 und mehr	478	165	4	92	186	506	168	7	100	210	5,5-	1,8-	X	8,0-	11,4-
männlich	209	79	3	41	62	215	82	7	50	64	2,8-	3,7-	X	18,0-	3,1-
weiblich	269	86	1	51	124	291	86	-	50	146	7,6-	-	X	2,0	15,1-
Zusammen	4 514	2 418	372	487	818	4 471	2 226	431	527	847	1,0	8,6	13,7-	7,6-	3,4-
männlich	2 675	1 306	316	283	428	2 669	1 195	370	320	429	0,2	9,3	14,6-	11,6-	0,2-
weiblich	1 839	1 112	56	204	390	1 802	1 031	61	207	418	2,1	7,9	8,2-	1,5-	6,7-
Ohne Angabe	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt ...	4 515	2 419	372	487	818	4 471	2 226	431	527	847	1,0	8,7	13,7-	7,6-	3,4-

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.	Fahr-rädern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt.l. Kennz.							Fahr-rädern	Fuß-gänger
	Anzahl										%					
Leichtverletzte																
	M ä r z 2000								M ä r z 1999							
unter 15	594	190	4	176	197	687	201	8	226	222	13,5-	5,5-	X	22,1-	11,3-	
männlich	313	75	2	112	110	402	100	5	162	125	22,1-	25,0-	X	30,9-	12,0-	
weiblich	281	115	2	64	87	285	101	3	64	97	1,4-	13,9	X	-	10,3-	
15 - 18	331	81	70	65	22	368	93	75	74	27	10,1-	12,9-	6,7-	12,2-	18,5-	
männlich	193	30	49	33	12	223	45	54	51	9	13,5-	33,3-	9,3-	35,3-	X	
weiblich	138	51	21	32	10	145	48	21	23	18	4,8-	6,3	-	39,1	44,4-	
18 - 21	644	496	45	44	18	607	446	41	48	23	6,1	11,2	9,8	8,3-	21,7-	
männlich	380	284	37	25	10	349	243	30	29	13	8,9	16,9	23,3	13,8-	23,1-	
weiblich	264	212	8	19	8	258	203	11	19	10	2,3	4,4	X	-	X	
21 - 25	633	519	22	32	23	607	460	55	41	21	4,3	12,8	60,0-	22,0-	9,5	
männlich	338	259	17	20	12	330	235	41	24	9	2,4	10,2	58,5-	16,7-	X	
weiblich	295	260	5	12	11	277	225	14	17	12	6,5	15,6	X	29,4-	8,3-	
25 - 35	1 208	872	73	90	74	1 333	955	108	111	64	9,4-	8,7-	32,4-	18,9-	15,6	
männlich	669	424	61	59	46	759	471	92	78	39	11,9-	10,0-	33,7-	24,4-	17,9	
weiblich	539	448	12	31	28	574	484	16	33	25	6,1-	7,4-	25,0-	6,1-	12,0	
35 - 45	1 021	681	95	94	56	985	637	114	91	45	3,7	6,9	16,7-	3,3	24,4	
männlich	580	324	82	63	36	554	294	103	60	22	4,7	10,2	20,4-	5,0	63,6	
weiblich	441	357	13	31	20	431	343	11	31	23	2,3	4,1	18,2	-	13,0-	
45 - 55	550	373	32	57	43	590	404	47	56	31	6,8-	7,7-	31,9-	1,8	38,7	
männlich	281	162	30	36	19	326	190	46	37	14	13,8-	14,7-	34,8-	2,7-	35,7	
weiblich	269	211	2	21	24	264	214	1	19	17	1,9	1,4-	X	10,5	41,2	
55 - 65	458	298	6	77	37	522	303	20	105	43	12,3-	1,7-	X	26,7-	14,0-	
männlich	230	134	6	44	19	289	148	20	64	18	20,4-	9,5-	X	31,3-	5,6	
weiblich	228	164	-	33	18	233	155	-	41	25	2,1-	5,8	-	19,5-	28,0-	
65 und mehr	365	177	3	86	71	409	213	4	81	64	10,8-	16,9-	X	6,2	10,9	
männlich	160	70	3	49	27	181	88	4	47	27	11,6-	20,5-	X	4,3	-	
weiblich	205	107	-	37	44	228	125	-	34	37	10,1-	14,4-	-	8,8	18,9	
Zusammen	5 804	3 687	350	721	541	6 108	3 712	472	833	540	5,0-	0,7-	25,8-	13,4-	0,2	
männlich	3 144	1 762	287	441	291	3 413	1 814	395	552	276	7,9-	2,9-	27,3-	20,1-	5,4	
weiblich	2 660	1 925	63	280	250	2 695	1 898	77	281	264	1,3-	1,4	18,2-	0,4-	5,3-	
Ohne Angabe	6	1	-	4	-	3	1	-	1	1	X	-	-	X	X	
Insgesamt ...	5 810	3 688	350	725	541	6 111	3 713	472	834	541	4,9-	0,7-	25,8-	13,1-	-	
	Januar - M ä r z 2000								Januar - M ä r z 1999							
unter 15	1 613	555	8	433	546	1 670	592	11	413	575	3,4-	6,3-	X	4,8	5,0-	
männlich	856	248	3	262	313	899	267	5	278	317	4,8-	7,1-	X	5,8-	1,3-	
weiblich	757	307	5	171	233	771	325	6	135	258	1,8-	5,5-	X	26,7	9,7-	
15 - 18	1 009	277	197	201	77	942	255	199	165	87	7,1	8,6	1,0-	21,8	11,5-	
männlich	573	107	150	111	37	545	105	152	110	30	5,1	1,9	1,3-	0,9	23,3	
weiblich	436	170	47	90	40	397	150	47	55	57	9,8	13,3	-	63,6	29,8-	
18 - 21	1 719	1 339	98	100	61	1 609	1 273	79	89	57	6,8	5,2	24,1	12,4	7,0	
männlich	944	728	77	54	29	914	693	57	52	30	5,5	5,1	35,1	3,8	3,3-	
weiblich	755	611	21	46	32	695	580	22	37	27	8,6	5,3	4,5-	24,3	18,5	
21 - 25	1 786	1 459	59	90	78	1 725	1 382	83	100	79	3,5	5,6	28,9-	10,0-	1,3-	
männlich	974	748	48	56	43	946	724	64	59	44	3,0	3,3	25,0-	5,1-	2,3-	
weiblich	812	711	11	34	35	779	658	19	41	35	4,2	8,1	42,1-	17,1-	-	
25 - 35	3 537	2 625	160	267	205	3 566	2 663	185	254	183	0,8-	1,4-	13,5-	5,1	12,0	
männlich	2 022	1 369	136	167	119	2 028	1 363	157	170	109	0,3-	0,4	13,4-	1,8-	9,2	
weiblich	1 515	1 256	24	100	86	1 538	1 300	28	84	74	1,5-	3,4-	14,3-	19,0	16,2	
35 - 45	2 828	1 909	216	275	172	2 582	1 739	202	235	161	9,5	9,8	6,9	17,0	6,8	
männlich	1 628	930	179	203	109	1 471	858	186	148	86	10,7	8,4	3,8-	37,2	26,7	
weiblich	1 200	979	37	72	63	1 111	881	16	87	75	8,0	11,1	X	17,2-	16,0-	
45 - 55	1 719	1 142	72	177	156	1 647	1 162	71	145	117	4,4	1,7-	1,4	22,1	33,3	
männlich	880	510	68	101	69	864	541	67	79	56	1,9	5,7-	1,5	27,8	23,2	
weiblich	839	632	4	76	87	783	621	4	66	61	7,2	1,8	-	15,2	42,6	
55 - 65	1 351	855	20	208	151	1 309	812	31	220	129	3,2	5,3	35,5-	5,5-	17,1	
männlich	725	420	20	116	82	705	397	31	130	69	2,8	5,8	35,5-	10,8-	18,8	
weiblich	626	435	-	92	69	604	415	-	90	60	3,6	4,8	-	2,2	15,0	
65 und mehr	966	471	6	209	200	963	482	10	170	192	0,3	2,3-	X	22,9	4,2	
männlich	427	195	6	116	74	435	212	9	99	78	1,8-	8,0-	X	17,2	5,1-	
weiblich	539	276	-	93	126	528	270	1	71	114	2,1	2,2	X	31,0	10,5	
Zusammen	16 528	10 632	836	1 960	1 646	16 013	10 360	871	1 791	1 580	3,2	2,6	4,0-	9,4	4,2	
männlich	9 049	5 255	687	1 186	875	8 807	5 160	728	1 125	819	2,7	1,8	5,6-	5,4	6,8	
weiblich	7 479	5 377	149	774	771	7 206	5 200	143	666	761	3,8	3,4	4,2	16,2	1,3	
Ohne Angabe	25	3	-	9	12	11	3	-	3	4	X	-	-	X	X	
Insgesamt ...	16 553	10 635	836	1 969	1 658	16 024	10 363	871	1 794	1 584	3,3	2,6	4,0-	9,8	4,7	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger	Ins- gesamt		Fahrer u. Mitfahrer von		Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.				Fahr- rädern	Per- sonen- kraft- wagen							Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
Anzahl											%				
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 2000															
unter 15	779	228	6	210	306	865	224	11	269	327	9,9-	1,8	X	21,9-	6,4-
männlich	437	97	2	136	187	499	109	7	190	180	12,4-	11,0-	X	28,4-	3,9
weiblich	342	131	4	74	119	366	115	4	79	147	6,6-	13,9	-	6,3-	19,0-
15 - 18	415	105	90	76	29	476	120	107	92	36	12,8-	12,5-	15,9-	17,4-	19,4-
männlich	241	41	60	38	17	290	58	75	62	14	16,9-	29,3-	20,0-	38,7-	21,4
weiblich	174	64	30	38	12	186	62	32	30	22	6,5-	3,2	6,3-	26,7	45,5-
18 - 21	808	635	52	49	24	768	563	62	59	30	5,2	12,8	16,1-	17,0-	20,0-
männlich	476	366	44	25	12	462	319	47	39	18	3,0	14,7	6,4-	35,9-	33,3-
weiblich	332	269	8	24	12	306	244	15	20	12	8,5	10,2	X	20,0	-
21 - 25	809	653	36	39	34	754	560	76	53	25	7,3	16,6	52,6-	26,4-	36,0
männlich	436	327	29	23	18	416	286	58	34	11	4,8	14,3	50,0-	32,4-	63,6
weiblich	373	326	7	16	16	338	274	18	19	14	10,4	19,0	X	15,8-	14,3
25 - 35	1 502	1 047	123	114	97	1 698	1 140	187	150	88	11,5-	8,2-	34,2-	24,0-	10,2
männlich	870	525	109	77	60	1 003	565	164	107	53	13,3-	7,1-	33,5-	28,0-	13,2
weiblich	632	522	14	37	37	695	575	23	43	35	9,1-	9,2-	39,1-	14,0-	5,7
35 - 45	1 269	815	137	118	77	1 247	762	170	115	61	1,8	7,0	19,4-	2,6	26,2
männlich	748	398	119	82	47	739	368	150	76	34	1,2	8,2	20,7-	7,9	38,2
weiblich	521	417	18	36	30	508	394	20	39	27	2,6	5,8	10,0-	7,7-	11,1
45 - 55	692	444	53	73	60	717	462	67	74	51	3,5-	3,9-	20,9-	1,4-	17,6
männlich	370	201	48	43	29	399	217	63	49	21	7,3-	7,4-	23,8-	12,2-	38,1
weiblich	322	243	5	30	31	318	245	4	25	30	1,3	0,8-	X	20,0	3,3
55 - 65	598	371	10	104	59	675	369	35	140	63	11,4-	0,5	71,4-	25,7-	6,4-
männlich	313	176	10	58	29	391	189	34	86	29	19,9-	6,9-	70,6-	32,6-	-
weiblich	285	195	-	46	30	284	180	1	54	34	0,4	8,3	X	14,8-	11,8-
65 und mehr	540	244	7	120	135	577	261	9	128	123	6,4-	6,5-	X	6,3-	9,8
männlich	238	106	6	62	48	255	112	9	70	43	6,7-	5,4-	X	11,4-	11,6
weiblich	302	138	1	58	87	322	149	-	58	80	6,2-	7,4-	X	-	8,8
Zusammen	7 412	4 542	514	903	821	7 777	4 461	724	1 080	804	4,7-	1,8	29,0-	16,4-	2,1
männlich	4 129	2 237	427	544	447	4 454	2 223	607	713	403	7,3-	0,6	29,7-	23,7-	10,9
weiblich	3 283	2 305	87	359	374	3 323	2 238	117	367	401	1,2-	3,0	25,6-	2,2-	6,7-
Ohne Angabe	7	2	-	4	-	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	7 419	4 544	514	907	821	7 780	4 462	724	1 081	805	4,6-	1,8	29,0-	16,1-	2,0
Januar - M ä r z 2000															
unter 15	2 088	665	10	527	806	2 115	640	15	495	856	1,3-	0,8	33,3-	6,5	5,8-
männlich	1 155	309	3	325	483	1 155	301	8	324	485	-	2,7	X	0,3	0,4-
weiblich	933	356	7	202	323	960	339	7	171	371	2,8-	0,8-	-	18,1	12,9-
15 - 18	1 289	352	261	234	109	1 227	326	266	204	125	5,1	8,0	1,9-	14,7	12,8-
männlich	731	137	195	128	50	712	138	201	132	44	2,7	0,7-	3,0-	3,0-	13,6
weiblich	558	215	66	106	59	515	188	65	72	81	8,3	14,4	1,5	47,2	27,2-
18 - 21	2 198	1 723	125	116	85	2 077	1 633	119	108	78	5,8	5,5	5,0	7,4	9,0
männlich	1 248	950	100	59	42	1 218	920	89	66	40	2,5	3,3	12,4	10,6-	5,0
weiblich	950	773	25	57	43	859	713	30	42	38	10,6	8,4	16,7-	35,7	13,2
21 - 25	2 312	1 865	91	114	108	2 141	1 683	113	130	103	8,0	10,8	19,5-	12,3-	4,9
männlich	1 277	972	74	66	57	1 177	873	88	81	57	8,5	11,3	15,9-	18,5-	-
weiblich	1 035	893	17	48	51	964	810	25	49	46	7,4	10,2	32,0-	2,0-	10,9
25 - 35	4 414	3 195	260	319	280	4 512	3 254	313	321	244	2,2-	1,8-	16,9-	0,6-	14,8
männlich	2 582	1 683	228	206	167	2 628	1 677	272	219	144	1,8-	0,4	16,2-	5,9-	16,0
weiblich	1 832	1 512	32	113	113	1 884	1 577	41	102	100	2,8-	4,1-	22,0-	10,8	13,0
35 - 45	3 547	2 305	311	336	257	3 334	2 122	319	304	238	6,4	8,6	2,5-	10,5	8,0
männlich	2 095	1 155	263	244	153	1 995	1 086	292	193	138	5,0	6,4	9,9-	26,4	10,9
weiblich	1 452	1 150	48	92	104	1 339	1 036	27	111	100	8,4	11,0	77,8	17,1-	4,0
45 - 55	2 177	1 377	120	227	222	2 058	1 373	100	202	190	5,8	0,3	20,0	12,4	16,8
männlich	1 164	633	111	129	106	1 116	651	93	116	97	4,3	2,8-	19,4	11,2	9,3
weiblich	1 013	744	9	98	116	942	722	7	86	93	7,5	3,0	X	14,0	24,7
55 - 65	1 767	1 047	35	284	246	1 735	1 012	51	290	220	1,8	3,5	31,4-	2,1-	11,8
männlich	979	529	35	161	133	967	511	50	171	119	1,2	3,5	30,0-	5,8-	11,8
weiblich	788	518	-	123	113	768	501	1	119	101	2,6	3,4	X	3,4	11,9
65 und mehr	1 504	652	10	311	420	1 519	667	18	275	428	1,0-	2,2-	44,4-	13,1	1,9-
männlich	669	283	9	163	154	674	305	17	152	150	0,7-	7,2-	X	7,2	2,7
weiblich	835	369	1	148	266	845	362	1	123	278	1,2-	1,9	-	20,3	4,3-
Zusammen	21 296	13 181	1 223	2 468	2 533	20 718	12 730	1 314	2 329	2 482	2,8	3,5	6,9-	6,0	2,1
männlich	11 900	6 651	1 018	1 481	1 345	11 642	6 462	1 110	1 454	1 274	2,2	2,9	8,3-	1,9	5,6
weiblich	9 396	6 530	205	987	1 188	9 076	6 268	204	875	1 208	3,5	4,2	0,5	12,8	1,7-
Ohne Angabe	26	4	-	9	12	11	3	-	3	4	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	21 322	13 185	1 223	2 477	2 545	20 729	12 733	1 314	2 332	2 486	2,9	3,5	6,9-	6,2	2,4

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M ä r z 2000		M ä r z 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 2000		Januar - M ä r z 1999		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	351	17	378	15	7,1-	13,3	1 014	52	920	41	10,2	26,8
innerorts	292	13	315	14	7,3-	7,1-	833	39	761	36	9,5	8,3
außerorts	59	4	63	1	6,4-	X	181	13	159	5	13,8	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	498	30	706	41	29,5-	26,8-	1 191	74	1 288	72	7,5-	2,8
innerorts	378	21	459	27	17,6-	22,2-	902	52	906	49	0,4-	6,1
außerorts	120	9	247	14	51,4-	X	289	22	382	23	24,3-	4,3-
Personenkraftwagen ..	7 973	3 725	8 353	3 190	4,6-	16,8	22 808	10 805	22 335	9 885	2,1	9,3
innerorts	5 338	2 258	5 590	1 915	4,5-	17,9	14 914	6 620	14 524	5 814	2,7	13,9
außerorts	2 635	1 467	2 763	1 275	4,6-	15,1	7 894	4 185	7 811	4 071	1,1	2,8
Bussen	102	24	114	19	10,5-	26,3	310	54	339	58	8,6-	6,9-
innerorts	82	17	97	11	15,5-	54,5	261	42	286	39	8,7-	7,7
außerorts	20	7	17	8	17,6-	X	49	12	53	19	7,5-	36,8-
Güterkraftfahrzeugen	646	316	692	285	6,6-	10,9	1 809	912	1 922	836	5,9-	9,1
innerorts	323	121	342	94	5,6-	28,7	839	344	890	288	5,7-	19,4
außerorts	323	195	350	191	7,7-	2,1	970	568	1 032	548	6,0-	3,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	17	3	26	10	34,6-	X	33	14	48	20	31,3-	30,0-
innerorts	6	1	5	2	X	X	9	6	14	5	X	X
außerorts	11	2	21	8	47,6-	X	24	8	34	15	29,4-	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	46	14	50	11	8,0-	27,3	129	30	129	39	-	23,1-
innerorts	32	10	36	9	11,1-	X	89	21	77	24	15,6	12,5-
außerorts	14	4	14	2	-	X	40	9	52	15	23,1-	X
Kraftfahrzeugen zus.	9 633	4 129	10 319	3 571	6,6-	15,6	27 294	11 941	26 981	10 951	1,2	9,0
innerorts	6 451	2 441	6 844	2 072	5,7-	17,8	17 847	7 124	17 458	6 255	2,2	13,9
außerorts	3 182	1 688	3 475	1 499	8,4-	12,6	9 447	4 817	9 523	4 696	0,8-	2,6
dar. flüchtig	426	251	520	228	18,1-	10,1	1 222	722	1 283	648	4,8-	11,4
innerorts	319	120	386	89	17,4-	34,8	906	352	957	259	5,3-	35,9
außerorts	107	131	134	139	20,2-	5,8-	316	370	326	389	3,1-	4,9-
Fahrrädern	973	4	1 142	5	14,8-	X	2 622	11	2 477	11	5,9	-
innerorts	905	3	1 039	4	12,9-	X	2 393	10	2 261	9	5,8	X
außerorts	68	1	103	1	34,0-	-	229	1	216	2	6,0	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	217	-	276	2	21,4-	X	538	-	513	3	4,9	X
innerorts	213	-	265	1	19,6-	X	514	-	493	2	4,3	X
außerorts	4	-	11	1	X	X	24	-	20	1	20,0	X
anderen Fahrzeugen ..	100	48	84	39	19,0	23,1	289	149	247	114	17,0	30,7
innerorts	82	24	65	23	26,2	4,3	235	79	185	71	27,0	11,3
außerorts	18	24	19	16	5,3-	50,0	54	70	62	43	12,9-	62,8
Fußgänger	864	1	845	3	2,2	X	2 647	10	2 579	15	2,6	33,3-
innerorts	816	1	808	2	1,0	X	2 488	7	2 462	10	1,1	X
außerorts	48	-	37	1	29,7	X	159	3	117	5	35,9	X
darunter:												
unter 15 Jahren	319	-	336	-	5,1-	-	830	-	877	-	5,4-	-
innerorts	310	-	334	-	7,2-	-	805	-	860	-	6,4-	-
außerorts	9	-	2	-	X	-	25	-	17	-	47,1	-
65 Jahre und mehr ...	137	-	125	-	9,6	-	427	-	435	2	1,8-	X
innerorts	130	-	121	-	7,4	-	404	-	412	2	1,9-	X
außerorts	7	-	4	-	X	-	23	-	23	-	-	-
Andere Personen	25	1	34	1	26,5-	-	58	5	68	4	14,7-	X
innerorts	22	1	28	-	21,4-	X	39	4	47	2	17,0-	X
außerorts	3	-	6	1	X	X	19	1	21	2	9,5-	X
Insgesamt	11 595	4 183	12 424	3 619	6,7-	15,6	32 910	12 116	32 352	11 095	1,7	9,2
innerorts	8 276	2 470	8 784	2 101	5,8-	17,6	23 002	7 224	22 413	6 347	2,6	13,8
außerorts	3 319	1 713	3 640	1 518	8,8-	12,8	9 908	4 892	9 939	4 748	0,3-	3,0
darunter:												
unter 15 Jahren	547	3	623	3	12,2-	-	1 385	4	1 408	5	1,6-	X
innerorts	532	2	608	2	12,5-	-	1 333	3	1 366	3	2,4-	-
außerorts	15	1	15	1	-	-	52	1	42	2	23,8	X
65 Jahre und mehr ...	793	228	804	214	1,4-	6,5	2 188	645	2 109	567	3,7	13,8
innerorts	640	156	606	146	5,6	6,8	1 690	447	1 611	391	4,9	14,3
außerorts	153	72	198	68	22,7-	5,9	498	198	498	176	-	12,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	7 359	7 651	3,8-	20 782	19 991	4,0
innerorts	4 887	5 123	4,6-	13 502	13 040	3,5
außerorts	2 472	2 528	2,2-	7 280	6 951	4,7
Verkehrstüchtigkeit	360	357	0,8	997	960	3,9
innerorts	221	227	2,6-	618	592	4,4
außerorts	139	130	6,9	379	368	3,0
Alkoholeinfluß	282	293	3,8-	790	783	0,9
innerorts	182	200	9,0-	511	507	0,8
außerorts	100	93	7,5	279	276	1,1
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	11	14	21,4-	35	34	2,9
innerorts	6	9	X	23	23	-
außerorts	5	5	-	12	11	9,1
Übermüdung	29	21	38,1	66	50	32,0
innerorts	6	3	X	13	8	X
außerorts	23	18	27,8	53	42	26,2
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	38	29	31,0	106	93	14,0
innerorts	27	15	80,0	71	54	31,5
außerorts	11	14	21,4-	35	39	10,3-
Straßenbenutzung	343	398	13,8-	943	952	0,9-
innerorts	265	297	10,8-	737	708	4,1
außerorts	78	101	22,8-	206	244	15,6-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	216	258	16,3-	581	581	-
innerorts	201	225	10,7-	539	514	4,9
außerorts	15	33	54,5-	42	67	37,3-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	127	140	9,3-	362	371	2,4-
innerorts	64	72	11,1-	198	194	2,1
außerorts	63	68	7,4-	164	177	7,3-
Geschwindigkeit	1 341	1 292	3,8	3 989	3 938	1,3
innerorts	565	593	4,7-	1 598	1 640	2,6-
außerorts	776	699	11,0	2 391	2 298	4,0
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	101	109	7,3-	294	275	6,9
innerorts	57	63	9,5-	167	168	0,6-
außerorts	44	46	4,3-	127	107	18,7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 240	1 183	4,8	3 695	3 663	0,9
innerorts	508	530	4,2-	1 431	1 472	2,8-
außerorts	732	653	12,1	2 264	2 191	3,3
Abstand	957	949	0,8	2 542	2 366	7,4
innerorts	630	632	0,3-	1 613	1 535	5,1
außerorts	327	317	3,2	929	831	11,8
Ungenügender Sicherheitsabstand	945	927	1,9	2 506	2 318	8,1
innerorts	621	622	0,2-	1 591	1 512	5,2
außerorts	324	305	6,2	915	806	13,5
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	12	22	45,5-	36	48	25,0-
innerorts	9	10	X	22	23	4,3-
außerorts	3	12	X	14	25	44,0-
Überholen	269	318	15,4-	664	696	4,6-
innerorts	120	117	2,6	246	269	8,6-
außerorts	149	201	25,9-	418	427	2,1-
Unzulässiges Rechtsüberholen	16	8	X	33	31	6,5
innerorts	9	4	X	18	18	-
außerorts	7	4	X	15	13	15,4
Überholen trotz Gegenverkehrs	43	40	7,5	107	100	7,0
innerorts	8	10	X	13	20	35,0-
außerorts	35	30	16,7	94	80	17,5

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	64	91	29,7-	164	186	11,8-
innerorts	47	49	4,1-	105	113	7,1-
außerorts	17	42	59,5-	59	73	19,2-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	9	14	X	26	27	3,7-
innerorts	4	5	X	8	9	X
außerorts	5	9	X	18	18	-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	44	61	27,9-	110	123	10,6-
innerorts	-	1	X	2	2	-
außerorts	44	60	26,7-	108	121	10,7-
Fehler beim Wiedereinordnen	30	33	9,1-	74	61	21,3
innerorts	12	6	X	22	14	57,1
außerorts	18	27	33,3-	52	47	10,6
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	54	63	14,3-	126	136	7,4-
innerorts	35	37	5,4-	69	74	6,8-
außerorts	19	26	26,9-	57	62	8,1-
Fehler beim Überholtwerden	9	8	X	24	32	25,0-
innerorts	5	5	-	9	19	X
außerorts	4	3	X	15	13	15,4
Vorbeifahren	23	22	4,5	61	71	14,1-
innerorts	21	17	23,5	53	58	8,6-
außerorts	2	5	X	8	13	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	19	19	-	51	58	12,1-
innerorts	18	14	28,6	46	47	2,1-
außerorts	1	5	X	5	11	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	4	3	X	10	13	23,1-
innerorts	3	3	-	7	11	X
außerorts	1	-	X	3	2	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	120	111	8,1	294	273	7,7
innerorts	81	74	9,5	195	180	8,3
außerorts	39	37	5,4	99	93	6,5
Vorfahrt, Vorrang	1 031	1 087	5,2-	2 957	2 764	7,0
innerorts	775	809	4,2-	2 206	2 052	7,5
außerorts	256	278	7,9-	751	712	5,5
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links".....	122	124	1,6-	283	310	8,7-
innerorts	119	116	2,6	276	295	6,4-
außerorts	3	8	X	7	15	X
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	734	787	6,7-	2 124	1 959	8,4
innerorts	517	563	8,2-	1 503	1 395	7,7
außerorts	217	224	3,1-	621	564	10,1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	14	11	27,3	38	35	8,6
innerorts	-	1	X	5	2	X
außerorts	14	10	40,0	33	33	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	1	4	X	12	6	X
innerorts	-	2	X	3	2	X
außerorts	1	2	X	9	4	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	141	146	3,4-	446	405	10,1
innerorts	124	117	6,0	379	324	17,0
außerorts	17	29	41,4-	67	81	17,3-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	18	13	38,5	47	37	27,0
innerorts	14	8	X	37	26	42,3
außerorts	4	5	X	10	11	9,1-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	2	X	7	12	X
innerorts	1	2	X	3	8	X
außerorts	-	-	-	4	4	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 206	1 428	15,5-	3 361	3 313	1,4
innerorts	1 049	1 205	12,9-	2 832	2 799	1,2
außerorts	157	223	29,6-	529	514	2,9
Fehler beim Abbiegen	595	738	19,4-	1 814	1 818	0,2-
innerorts	482	566	14,8-	1 398	1 397	0,1
außerorts	113	172	34,3-	416	421	1,2-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	240	267	10,1-	586	599	2,2-
innerorts	222	242	8,3-	539	552	2,4-
außerorts	18	25	28,0-	47	47	-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	371	423	12,3-	961	896	7,3
innerorts	345	397	13,1-	895	850	5,3
außerorts	26	26	-	66	46	43,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	385	398	3,3-	1 294	1 297	0,2-
innerorts	357	384	7,0-	1 228	1 251	1,8-
außerorts	28	14	X	66	46	43,5
an Fußgängerüberwegen	16	22	27,3-	67	91	26,4-
innerorts	16	22	27,3-	67	91	26,4-
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	61	50	22,0	232	226	2,7
innerorts	58	48	20,8	225	218	3,2
außerorts	3	2	X	7	8	X
beim Abbiegen	63	47	34,0	258	224	15,2
innerorts	59	46	28,3	247	217	13,8
außerorts	4	1	X	11	7	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	32	28	14,3	93	86	8,1
innerorts	28	28	-	87	83	4,8
außerorts	4	-	X	6	3	X
an anderen Stellen	213	251	15,1-	644	670	3,9-
innerorts	196	240	18,3-	602	642	6,2-
außerorts	17	11	54,5	42	28	50,0
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	69	64	7,8	173	156	10,9
innerorts	64	60	6,7	158	137	15,3
außerorts	5	4	X	15	19	21,1-
Unzulässiges Halten oder Parken	15	9	X	28	25	12,0
innerorts	12	7	X	22	18	22,2
außerorts	3	2	X	6	7	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	6	5	X	19	14	35,7
innerorts	4	4	-	13	6	X
außerorts	2	1	X	6	8	X
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	48	50	4,0-	126	117	7,7
innerorts	48	49	2,0-	123	113	8,8
außerorts	-	1	X	3	4	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	9	14	X	41	55	25,5-
innerorts	8	13	X	38	46	17,4-
außerorts	1	1	-	3	9	X
Ladung, Besetzung	16	23	30,4-	43	47	8,5-
innerorts	10	10	-	25	20	25,0
außerorts	6	13	X	18	27	33,3-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	6	6	-	14	14	-
innerorts	2	2	-	8	7	X
außerorts	4	4	-	6	7	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile	10	17	41,2-	29	33	12,1-
innerorts	8	8	-	17	13	30,8
außerorts	2	9	X	12	20	40,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 230	1 190	3,4	3 423	3 103	10,3
innerorts	721	685	5,3	1 955	1 753	11,5
außerorts	509	505	0,8	1 468	1 350	8,7
Technische Mängel, Wartungsmängel	65	82	20,7-	237	203	16,7
innerorts	33	51	35,3-	125	124	0,8
außerorts	32	31	3,2	112	79	41,8
Beleuchtung	14	23	39,1-	75	61	23,0
innerorts	9	17	X	64	45	42,2
außerorts	5	6	X	11	16	31,3-
Bereifung	22	22	-	74	57	29,8
innerorts	3	6	X	10	18	44,4-
außerorts	19	16	18,8	64	39	64,1
Bremsen	15	11	36,4	42	34	23,5
innerorts	11	10	10,0	26	27	3,7-
außerorts	4	1	X	16	7	X
Lenkung	2	4	X	8	11	X
innerorts	2	2	-	4	5	X
außerorts	-	2	X	4	6	X
Zugvorrichtung	1	3	X	2	7	X
innerorts	-	2	X	-	4	X
außerorts	1	1	-	2	3	X
Andere Mängel	11	19	42,1-	36	33	9,1
innerorts	8	14	X	21	25	16,0-
außerorts	3	5	X	15	8	X
Falsches Verhalten der Fußgänger	618	610	1,3	1 748	1 651	5,9
innerorts	584	574	1,7	1 628	1 563	4,2
außerorts	34	36	5,6-	120	88	36,4
Verkehrstüchtigkeit	55	42	31,0	164	133	23,3
innerorts	49	33	48,5	138	119	16,0
außerorts	6	9	X	26	14	85,7
Alkoholeinfluß	53	41	29,3	158	128	23,4
innerorts	47	32	46,9	133	114	16,7
außerorts	6	9	X	25	14	78,6
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	1	-	3	1	X
innerorts	1	1	-	3	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Übermüdung	-	-	-	1	1	-
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	-	X	2	3	X
innerorts	1	-	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	503	508	1,0-	1 415	1 363	3,8
innerorts	485	491	1,2-	1 348	1 308	3,1
außerorts	18	17	5,9	67	55	21,8
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	54	47	14,9	164	135	21,5
innerorts	52	46	13,0	159	133	19,5
außerorts	2	1	X	5	2	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	6	X	6	10	X
innerorts	2	6	X	6	10	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	44	36	22,2	127	119	6,7
innerorts	43	35	22,9	121	118	2,5
außerorts	1	1	-	6	1	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	107	130	17,7-	272	277	1,8-
innerorts	105	129	18,6-	268	274	2,2-
außerorts	2	1	X	4	3	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	269	255	5,5	752	739	1,8
innerorts	260	245	6,1	707	695	1,7
außerorts	9	10	X	45	44	2,3
durch sonstiges falsches Verhalten	27	34	20,6-	94	83	13,3
innerorts	23	30	23,3-	87	78	11,5
außerorts	4	4	-	7	5	X
Nichtbenutzen des Gehweges	3	4	X	18	18	-
innerorts	3	2	X	16	15	6,7
außerorts	-	2	X	2	3	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	4	X	9	7	X
innerorts	-	2	X	-	2	X
außerorts	3	2	X	9	5	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	9	4	X	17	14	21,4
innerorts	9	4	X	17	14	21,4
außerorts	-	-	-	-	-	-
Andere Fehler der Fußgänger	45	48	6,3-	125	116	7,8
innerorts	38	42	9,5-	109	105	3,8
außerorts	7	6	X	16	11	45,5
Straßenverhältnisse	388	440	11,8-	1 369	2 100	34,8-
innerorts	144	268	46,3-	489	947	48,4-
außerorts	244	172	41,9	880	1 153	23,7-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	375	419	10,5-	1 331	2 031	34,5-
innerorts	142	262	45,8-	483	937	48,5-
außerorts	233	157	48,4	848	1 094	22,5-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	2	5	X	13	11	18,2
innerorts	1	4	X	6	7	X
außerorts	1	1	-	7	4	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	2	X	3	6	X
innerorts	1	1	-	1	2	X
außerorts	2	1	X	2	4	X
Schnee, Eis	125	54	X	639	1 068	40,2-
innerorts	28	9	X	153	325	52,9-
außerorts	97	45	X	486	743	34,6-
Regen	242	355	31,8-	663	931	28,8-
innerorts	110	246	55,3-	319	599	46,7-
außerorts	132	109	21,1	344	332	3,6
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	3	3	-	13	15	13,3-
innerorts	2	2	-	4	4	-
außerorts	1	1	-	9	11	X
Zustand der Straße	13	20	35,0-	35	64	45,3-
innerorts	2	6	X	3	8	X
außerorts	11	14	21,4-	32	56	42,9-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	-	1	X	3	6	X
innerorts	-	-	-	1	-	X
außerorts	-	1	X	2	6	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2000	1999		2000	1999	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	13	19	31,6-	32	58	44,8-
innerorts	2	6	X	2	8	X
außerorts	11	13	15,4-	30	50	40,0-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	3	3	-
innerorts	-	-	-	3	1	X
außerorts	-	1	X	-	2	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	-	2	X
innerorts	-	-	-	-	1	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	30	49	38,8-	115	178	35,4-
innerorts	14	23	39,1-	50	80	37,5-
außerorts	16	26	38,5-	65	98	33,7-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	3	15	X	11	48	77,1-
innerorts	-	3	X	1	8	X
außerorts	3	12	X	10	40	75,0-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	3	11	X	21	56	62,5-
innerorts	1	4	X	6	27	X
außerorts	2	7	X	15	29	48,3-
blendende Sonne	17	20	15,0-	62	58	6,9
innerorts	12	15	20,0-	40	40	-
außerorts	5	5	-	22	18	22,2
Seitenwind	4	2	X	17	15	13,3
innerorts	-	1	X	1	5	X
außerorts	4	1	X	16	10	60,0
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	1	X	4	1	X
innerorts	1	-	X	2	-	X
außerorts	2	1	X	2	1	X
Hindernisse	42	43	2,3-	132	108	22,2
innerorts	12	17	29,4-	30	37	18,9-
außerorts	30	26	15,4	102	71	43,7
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	2	X	5	5	-
innerorts	-	1	X	3	3	-
außerorts	1	1	-	2	2	-
Wild auf der Fahrbahn	18	11	63,6	60	39	53,8
innerorts	-	-	-	-	3	X
außerorts	18	11	63,6	60	36	66,7
Anderes Tier auf der Fahrbahn	17	21	19,0-	51	45	13,3
innerorts	11	13	15,4-	22	23	4,3-
außerorts	6	8	X	29	22	31,8
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	6	9	X	16	19	15,8-
innerorts	1	3	X	5	8	X
außerorts	5	6	X	11	11	-
Sonstige Ursachen	24	21	14,3	57	56	1,8
innerorts	13	14	7,1-	26	31	16,1-
außerorts	11	7	X	31	25	24,0
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	7	13	X	21	24	12,5-
innerorts	5	9	X	11	13	15,4-
außerorts	2	4	X	10	11	9,1-
Ursachen insgesamt	8 533	8 909	4,2-	24 461	24 311	0,6
innerorts	5 692	6 079	6,4-	15 861	15 835	0,2
außerorts	2 841	2 830	0,4	8 600	8 476	1,5

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	M ä r z 2000								M ä r z 1999				
Insgesamt	7 359	5 543	301	646	7 651	5 553	410	758	3,8-	0,2-	26,6-	14,8-	
Verkehrstüchtigkeit ..	360	264	10	53	357	245	6	73	0,8	7,8	X	27,4-	
dar. Alkoholeinfluß	282	198	9	50	293	192	6	69	3,8-	3,1	X	27,5-	
Straßenbenutzung	343	99	16	192	398	123	12	225	13,8-	19,5-	33,3	14,7-	
Geschwindigkeit	1 341	1 098	99	27	1 292	959	149	37	3,8	14,5	33,6-	27,0-	
Abstand	957	786	40	9	949	755	44	5	0,8	4,1	9,1-	X	
Überholen	269	155	36	15	318	210	52	12	15,4-	26,2-	30,8-	25,0	
Vorbeifahren	23	19	-	1	22	17	2	-	4,5	11,8	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	120	79	5	3	111	68	2	7	8,1	16,2	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	1 031	835	8	77	1 087	891	12	97	5,2-	6,3-	X	20,6-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	734	616	1	30	787	686	5	38	6,7-	10,2-	X	21,1-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	141	113	-	19	146	107	1	26	3,4-	5,6	X	26,9-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 206	976	15	100	1 428	1 147	17	115	15,5-	14,9-	11,8-	13,0-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	385	330	5	11	398	310	10	22	3,3-	6,5	X	50,0-	
an Überwegen, Furten	77	70	-	-	72	55	1	1	6,9	27,3	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	69	62	-	-	64	52	-	2	7,8	19,2	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	9	4	-	5	14	-	1	11	X	X	X	X	
Ladung, Besetzung	16	6	-	3	23	7	1	4	30,4-	X	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 230	830	67	150	1 190	769	102	148	3,4	7,9	34,3-	1,4	
	Januar - M ä r z 2000								Januar - M ä r z 1999				
Insgesamt	20 782	16 073	658	1 636	19 991	15 308	700	1 566	4,0	5,0	6,0-	4,5	
Verkehrstüchtigkeit ..	997	745	23	134	960	706	17	152	3,9	5,5	35,3	11,8-	
dar. Alkoholeinfluß	790	569	22	127	783	562	16	142	0,9	1,2	37,5	10,6-	
Straßenbenutzung	943	301	30	510	952	334	18	483	0,9-	9,9-	66,7	5,6	
Geschwindigkeit	3 989	3 309	224	57	3 938	3 213	261	54	1,3	3,0	14,2-	5,6	
Abstand	2 542	2 125	81	22	2 366	1 934	71	12	7,4	9,9	14,1	83,3	
Überholen	664	451	65	24	696	475	75	26	4,6-	5,1-	13,3-	7,7-	
Vorbeifahren	61	46	-	4	71	54	4	1	14,1-	14,8-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	294	206	8	7	273	177	6	11	7,7	16,4	X	X	
Vorfahrt, Vorrang	2 957	2 451	25	189	2 764	2 289	22	212	7,0	7,1	13,6	10,9-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 124	1 837	9	76	1 959	1 713	8	75	8,4	7,2	X	1,3	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	446	355	-	54	405	300	3	68	10,1	18,3	X	20,6-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 361	2 786	24	253	3 313	2 754	28	215	1,4	1,2	14,3-	17,7	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	1 294	1 101	15	32	1 297	1 102	17	41	0,2-	0,1-	11,8-	22,0-	
an Überwegen, Furten	299	260	3	2	317	276	2	6	5,7-	5,8-	X	X	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	173	156	-	-	156	132	-	2	10,9	18,2	-	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	41	9	1	30	55	3	2	37	25,5-	X	X	18,9-	
Ladung, Besetzung	43	13	-	7	47	12	1	9	8,5-	8,3	X	X	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 423	2 374	162	367	3 103	2 123	178	311	10,3	11,8	9,0-	18,0	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	278	206	62	10	267	1	42	224
innerorts	257	195	53	9	254	1	37	216
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	12	7	4	1	8	-	5	3
DUISBURG, KREISFREIE STADT	209	164	29	16	213	1	45	167
innerorts	175	137	23	15	176	1	39	136
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	28	21	6	1	27	-	3	24
ESSEN, KREISFREIE STADT	225	167	48	10	199	-	24	175
innerorts	201	155	36	10	181	-	24	157
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	22	10	12	-	14	-	-	14
KREFELD, KREISFREIE STADT	96	73	20	3	98	-	10	88
innerorts	82	65	16	1	86	-	8	78
außerorts ohne Autobahn	11	6	3	2	8	-	1	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	1	3
MÜNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	143	102	39	2	130	2	24	104
innerorts	117	85	31	1	104	1	16	87
außerorts ohne Autobahn	16	13	2	1	20	-	7	13
auf Autobahnen	10	4	6	-	6	1	1	4
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	73	49	21	3	64	-	6	58
innerorts	57	42	12	3	56	-	5	51
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	16	7	9	-	8	-	1	7
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	104	74	23	7	87	-	12	75
innerorts	88	63	18	7	75	-	12	63
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	16	11	5	-	12	-	-	12
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	41	30	7	4	36	-	7	29
innerorts	33	26	3	4	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	53	38	13	2	47	-	10	37
innerorts	49	36	11	2	42	-	9	33
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	140	94	33	13	125	-	17	108
innerorts	121	86	22	13	117	-	16	101
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	12	5	7	-	5	-	-	5
BEDBURG-HAU	5	3	2	-	7	1	1	5
innerorts	3	2	1	-	3	1	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EHMERICH, STADT	21	13	7	1	14	-	3	11
innerorts	14	10	3	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
GELDERN, STADT	14	11	3	-	19	-	2	17
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	15	-	2	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	13	9	4	-	10	-	4	6
innerorts	9	6	3	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	7	5	1	1	9	-	4	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	9	5	3	1	5	-	3	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	5	5	-	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	22	16	5	1	19	-	7	12
innerorts	11	8	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KLEVE, STADT	21	10	9	2	13	-	5	8
innerorts	18	8	8	2	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REES, STADT	8	7	1	-	8	-	4	4
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	10	7	3	-	10	-	2	8
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
UEDEM	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	6	3	3	-	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
WEEZE	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KREIS KLEVE	152	98	48	6	132	1	41	90
innerorts	74	47	22	5	54	1	12	41
außerorts ohne Autobahn	69	47	21	1	72	-	26	46
auf Autobahnen	9	4	5	-	6	-	3	3
ERKRATH, STADT	22	16	6	-	24	-	4	20
innerorts	19	14	5	-	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HAAN, STADT	13	8	3	2	11	-	3	8
innerorts	6	3	1	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
HEILIGENHAUS, STADT	9	4	3	2	5	-	2	3
innerorts	8	3	3	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	23	16	7	-	17	-	4	13
innerorts	19	14	5	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	37	21	13	3	24	-	5	19
innerorts	21	14	5	2	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	-	1	4
METTMANN, STADT	14	9	4	1	12	-	5	7
innerorts	7	4	2	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	13	11	2	-	13	-	5	8
innerorts	9	8	1	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
RATINGEN, STADT	42	29	12	1	36	-	5	31
innerorts	17	13	3	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	17	9	8	-	11	-	-	11
VELBERT, STADT	30	17	11	2	18	-	3	15
innerorts	25	14	9	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WÜLFRATH, STADT	9	6	3	-	9	-	1	8
innerorts	6	4	2	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	212	137	64	11	169	-	37	132
innerorts	137	91	36	10	112	-	22	90
außerorts ohne Autobahn	43	29	13	1	37	-	12	25
auf Autobahnen	32	17	15	-	20	-	3	17
DORMAGEN, STADT	23	16	7	-	26	-	8	18
innerorts	13	10	3	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREVENBROICH, STADT	35	18	17	-	22	-	3	19
innerorts	27	15	12	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
JÜCHEN	4	3	1	-	5	-	-	5
innerorts	4	3	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KAARST, STADT	7	6	1	-	10	1	3	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	6	1	2	3
KORSCHENBROICH, STADT	7	5	2	-	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	18	16	1	1	21	-	5	16
innerorts	10	8	1	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	4	-	-	7	-	2	5
NEUSS, STADT	70	46	21	3	51	1	5	45
innerorts	50	32	16	2	34	-	5	29
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	1	-	8
auf Autobahnen	13	8	4	1	8	-	-	8
ROMHERSKIRCHEN	4	2	2	-	3	1	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	168	112	52	4	145	3	25	117
innerorts	110	72	35	3	88	-	14	74
außerorts ohne Autobahn	33	22	11	-	34	2	7	25
auf Autobahnen	25	18	6	1	23	1	4	18
BRÜGGEN	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	11	7	2	2	11	1	4	6
innerorts	6	5	1	-	8	1	4	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	-	2	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	26	19	6	1	23	1	4	18
innerorts	12	8	3	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	10	1	4	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	-	4
NIEDERKRÜCHTEN	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	11	9	2	-	12	-	2	10
innerorts	7	6	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	12	8	3	1	10	-	1	9
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	31	21	9	1	34	-	3	31
innerorts	23	16	6	1	24	-	1	23
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WILLICH, STADT	28	20	7	1	21	-	6	15
innerorts	16	12	3	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	2	2
KREIS VIERSEN	129	88	35	6	115	2	20	93
innerorts	75	52	19	4	66	1	8	57
außerorts ohne Autobahn	43	30	11	2	41	1	10	30
auf Autobahnen	11	6	5	-	8	-	2	6
ALPEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DINSLAKEN, STADT	30	25	4	1	28	-	4	24
innerorts	22	20	2	-	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	2	1	1	2	-	-	2
HAMMINKELN, STADT	7	5	2	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HÜNXE	12	9	3	-	14	-	6	8
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	-	4
KAMP-LINTFORT, STADT	14	11	3	-	13	-	3	10
innerorts	8	6	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
MOERS, STADT	58	43	14	1	51	-	9	42
innerorts	35	28	7	-	29	-	7	22
außerorts ohne Autobahn	14	11	2	1	17	-	1	16
auf Autobahnen	9	4	5	-	5	-	1	4
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	14	10	3	1	13	-	5	8
innerorts	7	4	2	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RHEINBERG, STADT	4	2	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
SCHERMBECK	6	4	2	-	10	-	3	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	16	12	3	1	14	1	3	10
innerorts	9	7	1	1	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	22	17	3	2	24	-	8	16
innerorts	14	9	3	2	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	8	6	2	-	7	-	2	5
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	194	147	41	6	188	1	46	141
innerorts	106	81	21	4	92	1	21	70
außerorts ohne Autobahn	61	49	11	1	76	-	23	53
auf Autobahnen	27	17	9	1	20	-	2	18
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 217	1 579	535	103	2 015	11	366	1 638
innerorts	1 682	1 233	358	91	1 532	6	249	1 277
außerorts ohne Autobahn	312	217	87	8	322	3	92	227
auf Autobahnen	223	129	90	4	161	2	25	134
AACHEN, KREISFREIE STADT	111	81	26	4	104	-	20	84
innerorts	84	67	14	3	84	-	15	69
außerorts ohne Autobahn	9	4	4	1	9	-	5	4
auf Autobahnen	18	10	8	-	11	-	-	11
BONN, KREISFREIE STADT	145	109	32	4	128	-	20	108
innerorts	122	97	21	4	113	-	17	96
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	13	6	7	-	7	-	1	6
KÖLN, KREISFREIE STADT	549	380	139	30	476	2	71	403
innerorts	450	329	96	25	405	1	55	349
außerorts ohne Autobahn	38	19	16	3	21	-	7	14
auf Autobahnen	61	32	27	2	50	1	9	40
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	79	55	21	3	66	1	9	56
innerorts	61	45	14	2	51	-	6	45
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	13	7	5	1	10	1	1	8
ALSDORF, STADT	18	11	6	1	14	-	3	11
innerorts	13	9	3	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAESWEILER, STADT	8	5	2	1	10	-	5	5
innerorts	6	4	2	-	7	-	5	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	32	26	6	-	32	-	9	23
innerorts	20	18	2	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
HERZOGENRATH, STADT	7	6	-	1	9	-	1	8
innerorts	7	6	-	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SINMERATH	4	1	3	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STDLBERG (RHEINLAND), STADT	25	21	3	1	28	-	7	21
innerorts	20	18	1	1	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	14	5	6	3	7	-	-	7
innerorts	9	3	5	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	-	2	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	109	75	27	7	101	-	26	75
innerorts	76	58	14	4	74	-	17	57
außerorts ohne Autobahn	26	16	7	3	26	-	9	17
auf Autobahnen	7	1	6	-	1	-	-	1
ALDENHOVEN	6	2	4	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT	53	43	8	2	51	-	9	42
innerorts	42	35	5	2	43	-	7	36
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT	3	2	1	-	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	3	2	1	-	3	1	-	2
innerorts	2	1	1	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	16	10	4	2	11	-	2	9
innerorts	8	5	1	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
KREUZAU	4	4	-	-	4	1	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	8	3	5	-	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	3	2	-	1	4	-	2	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	5	2	3	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERZIER	6	5	1	-	9	-	4	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	4	3	1	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
VETTWEISS	6	3	2	1	4	-	3	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	122	86	30	6	107	2	33	72
innerorts	67	50	12	5	59	1	11	47
außerorts ohne Autobahn	39	31	7	1	42	1	20	21
auf Autobahnen	16	5	11	-	6	-	2	4
BEDBURG, STADT	9	4	4	1	4	-	-	4
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BERGHEIM, STADT	22	17	2	3	23	-	-	23
innerorts	13	10	2	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	7	5	-	2	8	-	-	8
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
BRÜHL, STADT	13	9	4	-	14	-	2	12
innerorts	9	6	3	-	9	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
ELSDORF	8	5	3	-	9	-	5	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	20	15	4	1	27	-	2	25
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	15	-	2	13
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	-	8
FRECHEN, STADT	43	24	17	2	34	-	8	26
innerorts	19	11	6	2	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	15	6	9	-	13	-	1	12
HÜRTH, STADT	25	17	8	-	21	-	4	17
innerorts	16	12	4	-	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERPEN, STADT	37	22	11	4	33	-	12	21
innerorts	18	8	6	4	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	12	9	3	-	18	-	6	12
PULHEIM, STADT	26	15	11	-	20	-	6	14
innerorts	15	10	5	-	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn	11	5	6	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	12	10	1	1	10	-	2	8
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ERFTKREIS	215	138	65	12	195	-	41	154
innerorts	112	73	31	8	86	-	15	71
außerorts ohne Autobahn	65	40	21	4	63	-	19	44
auf Autobahnen	38	25	13	-	46	-	7	39
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	1	1	-	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	28	21	6	1	25	-	8	17
innerorts	16	10	5	1	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	2	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HELLENTHAL	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	7	6	1	-	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	7	7	-	-	10	-	4	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	2	2	-	-	7	-	7	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	6	-	6	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	5	4	1	-	4	1	1	2
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	9	5	3	1	8	1	-	7
innerorts	4	2	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ZÜLPICH, STADT	13	9	4	-	13	1	6	6
innerorts	7	4	3	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	1	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	76	59	15	2	83	3	28	52
innerorts	37	25	10	2	29	-	9	20
außerorts ohne Autobahn	38	33	5	-	50	3	17	30
auf Autobahnen	1	1	-	-	4	-	2	2
ERKELENZ, STADT	27	19	6	2	26	4	5	17
innerorts	15	11	2	2	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	5	3	2	-
GANGELT	7	5	1	1	5	-	-	5
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	16	11	5	-	14	-	4	10
innerorts	11	8	3	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	16	11	4	1	12	-	4	8
innerorts	15	10	4	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	15	12	2	1	12	-	1	11
innerorts	11	9	1	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SELFKANT	10	4	6	-	6	-	-	6
innerorts	5	2	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	8	6	2	-	14	1	3	10
innerorts	6	5	1	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	18	13	4	1	16	-	1	15
innerorts	9	7	1	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	122	85	31	6	109	5	21	83
innerorts	81	58	17	6	63	-	7	56
außerorts ohne Autobahn	36	25	11	-	40	2	12	26
auf Autobahnen	5	2	3	-	6	3	2	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGNEUSTADT, STADT	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	15	6	8	1	8	-	2	6
innerorts	4	2	1	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	-	3
GUMHERSBACH, STADT	40	21	16	3	27	-	3	24
innerorts	26	16	7	3	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	12	4	8	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HÜCKESWAGEN, STADT	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	8	7	1	-	10	-	4	6
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	5	1	4	-	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	5	4	-	1	5	-	1	4
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	14	13	1	-	18	-	10	8
innerorts	3	3	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	13	-	7	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORHWALD, STADT	10	5	5	-	6	-	1	5
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	15	10	5	-	13	-	3	10
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	3	3
WALDBRÖL, STADT	12	9	2	1	11	-	1	10
innerorts	8	6	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	18	12	6	-	15	-	2	13
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	1	4
WIPPERFÜRTH, STADT	13	8	4	1	10	-	7	3
innerorts	7	3	3	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	164	104	53	7	134	-	39	95
innerorts	76	53	16	7	63	-	15	48
außerorts ohne Autobahn	69	40	29	-	56	-	20	36
auf Autobahnen	19	11	8	-	15	-	4	11
BERGISCH GLADBACH, STADT	40	31	5	4	39	-	2	37
innerorts	36	27	5	4	31	-	1	30
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
BURSCHEID, STADT	9	5	4	-	5	-	2	3
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
KÜRTEN	10	9	-	1	11	-	1	10
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	9	7	2	-	10	1	5	4
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	1	4	-
ODENTHAL	4	3	1	-	4	1	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OVERATH	17	9	7	1	13	-	1	12
innerorts	10	7	2	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
RÖSRATH	11	6	3	2	6	-	-	6
innerorts	8	5	1	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
WERMELSKIRCHEN, STADT	19	10	8	1	17	-	4	13
innerorts	11	3	8	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	3	2	-	1	3	-	1	2
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	119	80	30	9	105	2	15	88
innerorts	84	59	18	7	66	-	7	59
außerorts ohne Autobahn	21	15	5	1	28	1	2	25
auf Autobahnen	14	6	7	1	11	1	6	4
ALFTER	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	17	7	10	-	8	-	4	4
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
BORNHEIM, STADT	22	14	8	-	20	-	7	13
innerorts	7	5	2	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	13	7	6	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
EITORF	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	26	18	7	1	20	-	4	16
innerorts	14	11	2	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	11	6	5	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KÖNIGSWINTER, STADT	26	10	14	2	15	1	4	10
innerorts	11	6	4	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	10	4	6	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	5	-	4	1	-	-	-	-
LOHMAR, STADT	9	5	3	1	6	-	2	4
innerorts	6	4	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MECKENHEIM, STADT	12	7	5	-	8	-	2	6
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
MUCH	6	5	1	-	10	2	3	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	2	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	13	8	4	1	10	-	2	8
innerorts	6	3	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	9	5	4	-	8	-	3	5
innerorts	8	4	4	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	15	8	7	-	14	1	7	6
innerorts	8	4	4	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	6	1	5	-
RUPPICHTEROTH	8	5	3	-	10	1	2	7
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	22	16	4	2	21	3	5	13
innerorts	14	10	2	2	11	2	-	9
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	8	1	5	2
SIEGBURG, STADT	19	11	6	2	15	-	3	12
innerorts	16	9	5	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SWISTTAL	7	4	3	-	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	27	17	8	2	26	-	5	21
innerorts	23	14	7	2	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
WACHTBERG	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	7	5	2	-	8	-	3	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	258	154	93	11	214	8	60	146
innerorts	138	88	40	10	112	2	22	88
außerorts ohne Autobahn	93	55	38	-	82	4	26	52
auf Autobahnen	27	11	15	1	20	2	12	6
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 069	1 406	562	101	1 822	23	383	1 416
innerorts	1 388	1 002	303	83	1 205	4	196	1 005
außerorts ohne Autobahn	449	287	149	13	430	11	141	278
auf Autobahnen	232	117	110	5	187	8	46	133
BOTTROP, KREISFREIE STADT	51	36	13	2	44	-	7	37
innerorts	36	27	7	2	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	8	4	4	-	6	-	-	6
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	137	98	27	12	123	-	16	107
innerorts	118	83	24	11	102	-	16	86
außerorts ohne Autobahn	13	11	1	1	17	-	-	17
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	-	4
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	129	103	20	6	129	-	24	105
innerorts	98	84	8	6	99	-	17	82
außerorts ohne Autobahn	17	10	7	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	14	9	5	-	20	-	2	18
AHAUS, STADT	20	16	4	-	20	1	1	18
innerorts	13	11	2	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	1	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	27	23	4	-	26	1	4	21
innerorts	23	20	3	-	22	1	4	17
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	26	18	8	-	21	-	2	19
innerorts	11	8	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	13	-	1	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	7	6	1	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	20	15	5	-	18	-	5	13
innerorts	17	14	3	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	6	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	mit Personen- schäden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEDE, STADT	6	6	-	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	3	3	-	-	3	1	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	12	10	1	1	16	-	2	14
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	14	-	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	2	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	8	7	1	-	8	-	2	6
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	149	115	32	2	139	3	24	112
innerorts	86	70	14	2	75	1	17	57
außerorts ohne Autobahn	63	45	18	-	64	2	7	55
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ASCHEBERG	10	7	3	-	10	-	5	5
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	2	1
BILLERBECK, STADT	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	16	8	7	1	11	3	4	4
innerorts	6	2	3	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	9	3	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	31	22	9	-	28	1	4	23
innerorts	13	11	2	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	12	1	2	9
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2
HAVIXBECK	5	2	2	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	9	6	2	1	7	-	2	5
innerorts	5	3	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	8	7	-	1	10	-	2	8
innerorts	4	3	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
OLFEN, STADT	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	11	5	6	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD	110	71	35	4	90	4	23	63
innerorts	41	28	9	4	35	-	4	31
außerorts ohne Autobahn	54	35	19	-	46	4	14	28
auf Autobahnen	15	8	7	-	9	-	5	4

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
CASTROP-RAUXEL, STADT	31	19	9	3	21	-	3	18
innerorts	20	14	3	3	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	7	1	6	-	1	-	-	1
DATTELN, STADT	19	14	3	2	16	1	4	11
innerorts	15	11	2	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	38	32	4	2	50	-	16	34
innerorts	23	17	4	2	25	-	7	18
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	19	-	5	14
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	4	2
GLADBECK, STADT	32	30	1	1	35	-	8	27
innerorts	22	21	-	1	24	-	8	16
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	8	7	1	-	9	-	-	9
HALTERN, STADT	13	10	3	-	12	-	6	6
innerorts	6	6	-	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HERTEN, STADT	23	21	2	-	21	-	2	19
innerorts	18	17	1	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
MARL, STADT	43	32	10	1	37	-	11	26
innerorts	25	22	2	1	24	-	5	19
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	10	5	5	-	6	-	3	3
OER-ERKENSCHWICK, STADT	7	4	1	2	4	-	-	4
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	58	44	11	3	54	6	9	39
innerorts	42	37	3	2	44	5	8	31
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	1	-	4
auf Autobahnen	13	4	8	1	5	-	1	4
WALTROP, STADT	11	8	3	-	11	-	-	11
innerorts	7	5	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	275	214	47	14	261	7	59	195
innerorts	184	154	18	12	178	5	39	134
außerorts ohne Autobahn	44	37	6	1	54	2	11	41
auf Autobahnen	47	23	23	1	29	-	9	20
ALTENBERGE	6	4	1	1	5	-	3	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	19	12	7	-	14	-	2	12
innerorts	16	10	6	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	19	18	-	1	31	-	6	25
innerorts	12	12	-	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	2	-	1	11	-	3	8
HÖRSTEL, STADT	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
HORSTHAR, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	17	14	3	-	22	1	2	19
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	15	1	1	13
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LADBERGEN	8	7	1	-	9	-	4	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
LAER	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LENGERICH, STADT	10	4	6	-	5	-	1	4
innerorts	8	3	5	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LIENEN	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	9	7	2	-	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	1	3
METELEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	2	1	1	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	5	3	2	-	5	-	-	5
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	3	3	-	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	5	4	1	-	14	-	4	10
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	6	-	2	4
RECKE	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	41	35	6	-	42	-	12	30
innerorts	33	31	2	-	37	-	12	25
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SAERBECK	3	2	-	1	4	-	-	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	11	9	1	1	10	-	4	6
innerorts	7	6	-	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENSBURG, STADT	8	6	2	-	9	-	3	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
WESTERKAPPELN	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	6	5	1	-	6	-	4	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	191	148	39	4	212	1	57	154
innerorts	101	81	17	3	93	-	21	72
außerorts ohne Autobahn	74	59	15	-	94	1	30	63
auf Autobahnen	16	8	7	1	25	-	6	19
AHLEN, STADT	39	32	5	2	38	-	4	34
innerorts	34	27	5	2	33	-	3	30
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKÜM, STADT	24	20	4	-	22	-	7	15
innerorts	9	7	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	2	1
BEELEN	4	4	-	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DRENSTEINFURT, STADT	5	4	1	-	8	-	3	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	4	3	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	5	4	1	-	6	-	1	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DELDE, STADT	9	6	3	-	8	-	-	8
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
OSTBEVERN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	6	4	2	-	6	-	2	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	9	8	1	-	10	-	1	9
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	5	5	-	-	9	-	5	4
innerorts	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	23	18	5	-	20	-	4	16
innerorts	12	10	2	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	141	112	27	2	142	-	33	109
innerorts	73	56	15	2	66	-	10	56
außerorts ohne Autobahn	62	52	10	-	72	-	21	51
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	2	2
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 183	897	240	46	1 140	15	243	882
innerorts	737	583	112	42	681	6	130	545
außerorts ohne Autobahn	334	254	78	2	362	9	89	264
auf Autobahnen	112	60	50	2	97	-	24	73
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	163	109	48	6	135	3	19	113
innerorts	125	83	36	6	100	1	12	87
außerorts ohne Autobahn	33	23	10	-	28	1	6	21
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	1	1	5
BORGHOLZHAUSEN, STADT	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	52	41	8	3	54	1	16	37
innerorts	37	30	5	2	39	-	12	27
außerorts ohne Autobahn	14	11	2	1	15	1	4	10
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	9	7	2	-	11	-	7	4
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	6	4	2	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	9	6	3	-	12	-	6	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	4	4	-	-	6	1	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschäden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	27	18	8	1	21	-	5	16
innerorts	16	12	3	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
RIETBERG, STADT	19	12	7	-	15	-	4	11
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	14	8	6	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HÖLTE-STUKENBROCK	21	11	9	1	16	-	6	10
innerorts	9	5	3	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	-	5	1
STEINHAGEN	7	5	1	1	8	-	-	8
innerorts	3	2	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	19	14	4	1	16	-	2	14
innerorts	8	7	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
VERSMOLD, STADT	18	11	6	1	13	-	5	8
innerorts	8	5	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	8	5	3	-	7	-	1	6
innerorts	5	3	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	206	143	55	8	188	2	54	132
innerorts	96	71	19	6	83	-	21	62
außerorts ohne Autobahn	94	66	26	2	95	2	28	65
auf Autobahnen	16	6	10	-	10	-	5	5
BÜNDE, STADT	25	15	9	1	16	-	4	12
innerorts	20	14	5	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	1	-
ENGER, STADT	9	4	5	-	5	-	-	5
innerorts	7	4	3	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	42	23	16	3	33	1	9	23
innerorts	29	17	9	3	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	9	1	4	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
HIDDENHAUSEN	13	9	4	-	12	-	1	11
innerorts	10	7	3	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	27	16	8	3	22	-	4	18
innerorts	16	10	5	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	10	5	3	2	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RÖDINGHAUSEN	5	3	2	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	6	3	2	1	3	-	2	1
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	14	9	4	1	9	-	2	7
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
KREIS HERFORD	146	84	53	9	106	1	23	82
innerorts	97	62	29	6	76	-	13	63
außerorts ohne Autobahn	38	19	16	3	26	1	9	16
auf Autobahnen	11	3	8	-	4	-	1	3
BAD DRIBURG, STADT	5	1	2	2	2	-	2	-
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BEVERUNGEN, STADT	10	4	6	-	6	-	-	6
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	13	9	4	-	12	-	5	7
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	13	11	1	1	11	-	2	9
innerorts	9	7	1	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHÜNSTER, STADT	3	3	-	-	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	8	3	4	1	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	5	5	-	-	7	-	1	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	10	5	5	-	10	-	-	10
innerorts	5	3	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	4	4	-	-	6	-	-	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	75	48	23	4	67	-	15	52
innerorts	34	25	6	3	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	40	23	16	1	37	-	11	26
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	21	10	11	-	15	-	5	10
innerorts	13	5	8	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
BARNTRUP, STADT	4	4	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	34	17	16	1	20	-	5	15
innerorts	27	14	12	1	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTRUP	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	6	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD HEINBERG, STADT	8	8	-	-	17	1	7	9
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	15	1	7	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
<ALLETAL	7	2	4	1	3	-	-	3
innerorts	3	1	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LAGE, STADT	14	9	4	1	11	2	2	7
innerorts	10	7	2	1	9	1	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEHGO, STADT	17	7	8	2	7	-	1	6
innerorts	16	7	7	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	6	3	2	1	4	-	2	2
innerorts	4	2	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	3	3	-	-	4	-	4	-
innerorts	2	2	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	129	72	51	6	96	3	29	64
innerorts	83	45	33	5	55	1	15	39
außerorts ohne Autobahn	44	26	17	1	39	2	14	23
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
BAD OEYNHAUSEN, STADT	45	25	17	3	34	-	5	29
innerorts	28	17	8	3	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	10	5	5	-	7	-	1	6
ESPELKAMP, STADT	13	9	4	-	11	-	7	4
innerorts	6	4	2	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	4	-	4	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	17	12	4	1	12	-	5	7
innerorts	10	7	2	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	43	30	9	4	40	1	9	30
innerorts	36	25	7	4	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	9	5	1	3	8	-	2	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	5	1	3	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	24	18	6	-	31	-	13	18
innerorts	10	6	4	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	14	-	6	8
auf Autobahnen	6	5	1	-	10	-	4	6
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	9	5	4	-	5	-	2	3
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	6	6	-	-	11	-	4	7
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	8	7	1	-	7	-	4	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	180	118	51	11	160	1	51	108
innerorts	104	69	27	8	81	-	22	59
außerorts ohne Autobahn	60	39	18	3	62	1	24	37
auf Autobahnen	16	10	6	-	17	-	5	12
ALTENBEKEN	1	1	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD LIPPSPRINGE, STADT	8	6	2	-	6	-	2	4
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	9	5	4	-	12	-	6	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	3	1	2	-	4	-	-	4
BÜREN, STADT	14	9	5	-	19	-	7	12
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	15	-	7	8
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3
DELBRÜCK, STADT	19	13	6	-	15	1	3	11
innerorts	6	4	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	11	1	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	79	51	25	3	73	-	16	57
innerorts	40	26	11	3	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	35	23	12	-	39	-	12	27
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	-	4
SALZKOTTEN, STADT	14	6	7	1	10	-	4	6
innerorts	6	2	3	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	12	7	5	-	10	1	6	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	1	3	2
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	3	-
KREIS PADERBORN	161	101	56	4	151	2	46	103
innerorts	59	36	19	4	40	-	5	35
außerorts ohne Autobahn	84	58	26	-	97	2	38	57
auf Autobahnen	18	7	11	-	14	-	3	11
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 060	675	337	48	903	12	237	654
innerorts	598	391	169	38	465	2	92	371
außerorts ohne Autobahn	393	254	129	10	384	9	130	245
auf Autobahnen	69	30	39	-	54	1	15	38
BOCHUM, KREISFREIE STADT	189	127	54	8	173	-	21	152
innerorts	147	101	39	7	131	-	18	113
außerorts ohne Autobahn	13	8	5	-	12	-	-	12
auf Autobahnen	29	18	10	1	30	-	3	27
DORTMUND, KREISFREIE STADT	306	214	75	17	267	3	24	240
innerorts	254	177	60	17	221	3	16	202
außerorts ohne Autobahn	34	24	10	-	28	-	7	21
auf Autobahnen	18	13	5	-	18	-	1	17
HAGEN, KREISFREIE STADT	103	65	34	4	87	-	20	67
innerorts	70	46	20	4	58	-	10	48
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	14	-	9	5
auf Autobahnen	24	10	14	-	15	-	1	14
HAMM, KREISFREIE STADT	114	76	31	7	101	-	23	78
innerorts	94	63	24	7	77	-	18	59
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	17	-	5	12
auf Autobahnen	8	4	4	-	7	-	-	7
HERNE, KREISFREIE STADT	70	50	16	4	60	-	7	53
innerorts	56	42	10	4	48	-	3	45
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	13	7	6	-	11	-	4	7
ENNEPetal, STADT	15	10	5	-	13	-	2	11
innerorts	11	8	3	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	8	6	1	1	9	-	2	7
innerorts	6	5	-	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
HATTINGEN, STADT	14	9	4	1	15	-	2	13
innerorts	10	6	3	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERDECKE, STADT	8	5	2	1	7	-	1	6
innerorts	5	3	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	14	8	5	1	9	1	2	6
innerorts	8	7	1	-	8	1	2	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
SPROCKHÜVEL, STADT	16	10	6	-	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	9	5	4	-	5	-	2	3
WETTER (RUHR), STADT	9	7	2	-	8	-	4	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	48	32	15	1	42	-	8	34
innerorts	32	22	9	1	29	-	5	24
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	5	1	4	-	1	-	-	1
ENNEPE-RUHR-KREIS	132	87	40	5	113	1	24	88
innerorts	78	57	17	4	73	1	13	59
außerorts ohne Autobahn	33	22	10	1	31	-	9	22
auf Autobahnen	21	8	13	-	9	-	2	7
ARNSBERG, STADT	27	17	9	1	21	-	2	19
innerorts	15	9	6	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	4	2	1	1	2	-	-	2
BESTWIG	12	10	2	-	15	1	7	7
innerorts	8	7	1	-	9	1	4	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	17	10	5	2	13	-	7	6
innerorts	6	6	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	11	4	5	2	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	8	7	-	1	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	8	4	3	1	4	-	-	4
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	6	5	1	-	9	-	5	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	8	6	2	-	10	-	7	3
innerorts	7	5	2	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	19	9	7	3	17	-	-	17
innerorts	9	5	1	3	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	10	4	6	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	113	75	30	8	105	1	32	72
innerorts	54	39	11	4	49	1	12	36
außerorts ohne Autobahn	54	34	17	3	54	-	20	34
auf Autobahnen	5	2	2	1	2	-	-	2
ALTENA, STADT	7	5	2	-	6	-	-	6
innerorts	7	5	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BALVE, STADT	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	7	5	2	-	6	-	-	6
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts	7	5	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	30	22	7	1	25	-	6	19
innerorts	22	16	5	1	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
KIERSPE, STADT	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	38	25	12	1	27	-	7	20
innerorts	20	15	5	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	5	-	4	1	-	-	-	-
MEINERZHAGEN, STADT	13	6	7	-	8	-	1	7
innerorts	6	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	17	14	2	1	17	1	4	12
innerorts	15	12	2	1	15	1	4	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	3	2	1	-	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	10	8	1	1	10	-	6	4
innerorts	6	5	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	14	12	2	-	22	-	3	19
innerorts	11	9	2	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	6	3	3	-	6	-	-	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	-	6
WERDOHL, STADT	8	6	1	1	12	2	6	4
innerorts	5	3	1	1	4	1	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	8	1	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	172	120	46	6	154	3	40	111
innerorts	114	83	27	4	101	2	20	79
außerorts ohne Autobahn	44	32	11	1	45	1	20	24
auf Autobahnen	14	5	8	1	8	-	-	8
ATTENDORN, STADT	12	6	5	1	8	-	3	5
innerorts	6	3	2	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FINNENTROP	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
<IRCHHUNDEN	2	-	2	-	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LENNESTADT, STADT	20	10	9	1	12	1	3	8
innerorts	10	7	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	10	3	7	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	10	6	4	-	6	-	1	5
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WENDEN	8	6	1	1	6	-	3	3
innerorts	4	2	1	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
KREIS DLPE	57	32	22	3	36	1	12	23
innerorts	29	18	8	3	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	24	11	13	-	13	1	6	6
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	-	3
BAD BERLEBURG, STADT	9	6	2	1	8	-	3	5
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	9	6	3	-	9	-	4	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDEBRÜCK	1	1	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	13	9	3	1	11	-	1	10
innerorts	11	8	2	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	3	2	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	8	6	1	1	9	-	1	8
innerorts	8	6	1	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	43	27	12	4	35	1	12	22
innerorts	31	20	7	4	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	1	2	2
WILNSDORF	8	6	2	-	6	-	2	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	102	70	25	7	94	1	28	65
innerorts	66	46	13	7	57	-	14	43
außerorts ohne Autobahn	30	19	11	-	31	-	12	19
auf Autobahnen	6	5	1	-	6	1	2	3
ANRÜCHTE	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	7	6	1	-	6	-	1	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	3	3	-	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ERWITTE, STADT	10	7	3	-	7	-	1	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
GESEKE, STADT	10	6	4	-	8	-	3	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	1	3
LIPPETAL	6	6	-	-	9	-	5	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	28	21	6	1	25	-	2	23
innerorts	21	17	3	1	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	5	5	-	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	7	7	-	-	12	-	7	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SOEST, STADT	28	17	9	2	29	-	6	23
innerorts	16	9	5	2	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	2	2
WARSTEIN, STADT	8	5	3	-	6	1	1	4
innerorts	4	3	1	-	4	1	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	17	10	7	-	14	-	7	7
innerorts	4	2	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	-	1	4
WICKEDE (RUHR)	4	3	1	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	140	100	37	3	135	1	38	96
innerorts	63	46	14	3	63	1	11	51
außerorts ohne Autobahn	55	42	13	-	56	-	23	33
auf Autobahnen	22	12	10	-	16	-	4	12
BERGKAMEN, STADT	14	9	4	1	11	-	2	9
innerorts	8	5	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÖNEN	17	10	7	-	15	-	2	13
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
FRÖNDENBERG, STADT	12	7	5	-	8	1	2	5
innerorts	7	4	3	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	14	11	2	1	14	-	5	9
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	6	5	1	-	7	-	5	2
KAMEN, STADT	39	22	15	2	37	-	6	31
innerorts	16	8	7	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	19	12	7	-	22	-	3	19
LÜNEN, STADT	43	31	10	2	33	-	5	28
innerorts	33	27	5	1	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
SCHWERTE, STADT	45	28	13	4	34	-	5	29
innerorts	20	13	4	3	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	3	1
auf Autobahnen	20	11	9	-	15	-	2	13

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SELM, STADT	11	5	6	-	5	-	1	4
innerorts	8	5	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	45	26	19	-	38	-	5	33
innerorts	20	12	8	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	14	8	6	-	12	-	-	12
auf Autobahnen	11	6	5	-	10	-	3	7
WERNE, STADT	19	12	6	1	19	-	5	14
innerorts	8	5	2	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
KREIS UNNA	259	161	87	11	214	1	38	175
innerorts	129	85	36	8	101	-	14	87
außerorts ohne Autobahn	67	40	24	3	56	1	10	45
auf Autobahnen	63	36	27	-	57	-	14	43
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 757	1 177	497	83	1 539	12	307	1 220
innerorts	1 154	803	279	72	999	8	155	836
außerorts ohne Autobahn	376	251	117	8	358	3	121	234
auf Autobahnen	227	123	101	3	182	1	31	150
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 286	5 734	2 171	381	7 419	73	1 536	5 810
innerorts	5 559	4 012	1 221	326	4 882	26	822	4 034
außerorts ohne Autobahn	1 864	1 263	560	41	1 856	35	573	1 248
auf Autobahnen	863	459	390	14	681	12	141	528
Kreisfreie Städte	3 508	2 500	831	177	3 159	13	478	2 668
Kreise	4 778	3 234	1 340	204	4 260	60	1 058	3 142

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Außenhandel, Beherbergung und Straßenverkehrsunfälle

Außenhandel Nordrhein-Westfalens, Ausfuhr und Einfuhr – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Das Monatsheft enthält die vorläufigen Ergebnisse des grenzüberschreitenden Warenverkehrs Nordrhein-Westfalens mit den Ländern der Europäischen Union und den übrigen Ländern. Dargestellt wird die Aus- und Einfuhrmenge sowie der Warenwert und dessen prozentuale Veränderung zum Vorjahresmonat für die wichtigsten Warengruppen.

Bestell-Nr. G 31 3 1999*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Siegfried Saitzek und Andreas Fuck unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 15 bzw. (02 11) 94 49-37 15.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G 41 3 2000*)

Preis: 9,00 DM (Jahresbezugspreis: 90,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Anita Klein und Alexander Schröder unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 38 bzw. (02 11) 94 49-37 38.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 2000*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 2000*)

Preis: 6,00 DM (Jahresbezugspreis: 60,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Christiane Daus und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)

